

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Министерства спорта  
Российской Федерации  
от « 15 » апреля 2022 г. № 349

## ПРАВИЛА ВИДА СПОРТА «РАФТИНГ»

### Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие правила (далее – Правила) разработаны с учетом Правил вида спорта «рафтинг», утвержденных Международной федерацией рафтинга International Rafting Federation (далее – IRF). Все официальные соревнования по виду спорта «рафтинг» на территории Российской Федерации должны проводиться по данным Правилам.

Официальные лица (тренеры и специалисты команд, спортсмены, судьи, вспомогательный персонал и другие специалисты), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться настоящими Правилами.

#### 1. Термины и их определения

*Федерация* – общероссийская спортивная федерация по виду спорта «рафтинг».

*РСФ* – региональная спортивная федерация, зафиксированная принадлежностью к Федерации в качестве полного или временного члена.

*Рафт* – надувная лодка, предназначенная для сплава по рекам и водоемам.

*R6 и R4* – класс судов:

*R6* – рафт, управляемый на соревнованиях шестью спортсменами, сформированных по половому признаку в установленных возрастных группах.

*R4* – рафт, управляемый на соревнованиях четырьмя спортсменами, сформированных по половому признаку в установленных возрастных группах.

*Участник* – спортсмен, зарегистрированный для участия в соревнованиях.

*Экипаж* – участники, выступающие в одном рафте под одним стартовым номером.

*Команда* – прошедшие регистрацию в комиссии по допуску участники экипажа рафта и запасной участник, получившие право на участие в соревнованиях.

*Капитан команды* – представитель команды (экипажа), выбранный из ее членов команды.

*Локер* – стремя, фиксирующее ступню гребца к дну рафта.

*Банка-распорка* – надувной элемент цилиндрической формы, распирающий левый и правый баллоны рафта.

*Леер* – капроновый фал, закрепленный к борту рафта, предназначенный для удержания спортсменом лодки с внешней стороны.

*ЧР* – чемпионат России.

*КР* – Кубок России.

*ПР* – первенство России.

*ВС* – всероссийские соревнования.

*ГСК* – Главная судейская коллегия.

*1 штрафное очко* – 1 штрафная секунда.

## **2. Перечень спортивных дисциплин, включенных в ВРВС**

Соревнования по виду спорта «рафтинг» проводятся по спортивным дисциплинам, включенным во Всероссийский реестр видов спорта (Таблица № 1).

Таблица № 1

### Наименование спортивных дисциплин

№ п/п	Наименование спортивной дисциплины
1	спринт - R4
2	спринт - R6
3	параллельный спринт - R4
4	параллельный спринт - R6
5	слалом - R4
6	слалом - R6
7	длинная гонка - R4
8	длинная гонка - R6
9	многоборье - R4
10	многоборье - R6

### **3. Характер проведения соревнований**

Соревнования по рафтингу командные, проводятся между командами в классах судов – R6 (рафт с экипажем в шесть человек), R4 (рафт с экипажем в четыре человека) среди экипажей, сформированных по половому признаку в установленных возрастных группах. Соревнования могут проводиться как на всех, так и на отдельных классах судов.

### **4. Система проведения соревнований**

Соревнования в спортивных дисциплинах: «спринт - R4», «спринт - R6» (далее – «спринт»), «слалом - R4», «слалом - R6» (далее – спортивная дисциплина «слалом») и «длинная гонка - R4», «длинная гонка - R6» (далее – спортивная дисциплина «длинная гонка») проводятся на время, в спортивной дисциплине «параллельный спринт - R4», «параллельный спринт - R6» (далее – спортивная дисциплина «параллельный спринт») – на выбывание, но время учитывается для определения мест выбывших экипажей.

4.1. Соревнования ЧР, ПР, КР и ВС обязательно проводятся во всех спортивных дисциплинах (для иных соревнований это требование не обязательно).

Рекомендуемая последовательность спортивных дисциплин:

- 1) спринт - R4;  
спринт - R6;
- 2) параллельный спринт - R4;  
параллельный спринт - R6;
- 3) слалом - R4;  
слалом - R6;
- 4) длинная гонка - R4;  
длинная гонка - R4;
- 5) многоборье - R4;  
многоборье - R6.

4.2. По результатам участия в спортивных дисциплинах экипажам начисляются очки, в соответствии с занятым местом, и определяющие текущий рейтинг экипажей и результаты соревнований в спортивных дисциплинах,

содержащих в своем наименовании слова «многоборье» (далее – «многоборье»).  
Очки начисляются в соответствии с Таблицей № 2.

Таблица № 2.

## Распределение очков в спортивных дисциплинах

Занятое место	Спортивные дисциплины			
	спринт	параллельный спринт	слалом	длинная гонка
1	100	200	300	400
2	95	190	285	380
3	90	180	270	360
4	85	170	255	340
5	80	160	240	320
6	75	150	225	300
7	70	140	210	280
8	65	130	195	260
9	60	120	180	240
10	55	110	165	220
11	50	100	150	200
12	45	90	135	180
13	40	80	120	160
14	35	70	105	140
15	30	60	90	120
16	25	50	75	100
17	20	40	60	80
18	15	30	45	60
19	10	20	30	40
20	5	10	15	20

Экипажи, занявшие места, начиная с 21-го и ниже, очки не получают.

4.3. При совпадении набранных очков в спортивной дисциплине «многоборье» лучшее место получает экипаж, занявший лучшее место в спортивной дисциплине «слалом».

4.4. На соревнованиях среди мужчин и женщин ЧР, КР, ВС ГСК соревнований может провести тестирование профессиональных навыков – тестовый заезд. По результатам принимается решение о допуске команд на соревнования. По итогам тестовых заездов очки командам не начисляются.

## **5. Санкции за противоправное влияние на результаты соревнований**

5.1. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329 «О физической культуре и спорте в Российской Федерации». В случае нарушения команда дисквалифицируется с соревнований в полном составе.

Любой субъект соревнований (спортсмен, тренер, представитель, команда, РСФ, организатор, обслуживающий персонал и т.д.) не имеет права:

а) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход спортивной дисциплины или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников;

б) принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход спортивной дисциплины или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников;

в) предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной;

г) передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

5.2. За действия, указанные в пункте 5.1., на любого субъекта, допустившего подобные действия, правомочный на это орган Федерации или РСФ может применить следующие санкции:

а) исключение из соревнования. Запрет РСФ, член которой допустил подобные действия, принимать участие в данном соревновании или в нескольких

соревнованиях. Решение об исключении из соревнования РСФ принимает Исполком Федерации. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;

б) аннулирование результата. Наказание в виде снятия очков, которые команда имеет в комплексном зачете соревнования;

в) дисквалификация. Пожизненное лишение права принимать участие в любом соревновании дисквалифицированному субъекту. Решение о дисквалификации РСФ может быть объявлено только Исполкомом Федерации.

г) временная дисквалификация. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период её действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России. Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока её действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

## **6. Антидопинговое обеспечение**

6.1. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947.

6.2. Все вопросы, касающиеся борьбы с применением допинга, регламентируются данными Антидопинговых правил и процедурами, базирующимися на основных принципах Всемирного Антидопингового Кодекса, разработанного Всемирным Антидопинговым Агентством (ВАДА). Также вопросы, касающиеся борьбы с применением допинга, регулируются документами, выпускаемыми Российским Антидопинговым Агентством (РУСАДА).

Все лица (спортсмены, тренеры, руководители команд, врачи и др.), участвующие в соревнованиях, должны быть полностью осведомлены относительно процедурных правил и требований антидопингового контроля, изложенных в документах, выпускаемых РУСАДА.

6.3. За нарушение антидопинговых правил участник наказывается в соответствии с Кодексом ВАДА. Далее о его участии в соревнованиях и тренировочных сборах решение принимает антидопинговая комиссия Федерации на основании представленного заключения комиссии РУСАДА.

6.4. В случае дисквалификации после соревнований за нарушение антидопинговых правил или нелегитимное участие:

- аннулируются все показанные результаты и занятые места экипажем, в состав которого входит участник, нарушивший правила, в данных соревнованиях;
- пересчитываются результаты;
- публикуются исправленные версии протоколов;
- производится повторное награждение медалями, если это необходимо.

## **Раздел II. КОМАНДЫ, УЧАСТНИКИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ**

Участник соревнований обязан знать и строго соблюдать настоящие Правила, Положения о соревнованиях, быть вежливым и корректным по отношению ко всем участникам, судьям и лицам, проводящим и обслуживающим соревнования. Участник имеет право обращаться в судейскую коллегию через представителя своей команды.

### **1. Возрастные группы**

1.1. Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения соревнований. Верхняя возрастная граница группы также определяется годом проведения соревнований (Таблица № 2).

Таблица № 2.

Возрастные группы

Группа	Возраст
Мужчины, женщины	15 лет и старше
Юниоры и юниорки до 26 лет*	17 – 25 лет*
Юниоры и юниорки (до 24 лет)	14 – 23 года
Юниоры и юниорки (до 20 лет)	14 – 19 лет
Юноши и девушки (до 16 лет)	12 – 15 лет

\*Возрастная группа участвует в других всероссийских соревнованиях, всероссийских физкультурных мероприятиях среди лиц с ограничением верхней границы возраста, Всероссийской универсиады, всероссийских соревнованиях среди студентов.

В спортивных дисциплинах возрастной группы без ограничения возраста (мужчины, женщины) допускаются спортсмены, достигшие возраста 15 лет, если уровень их спортивной квалификации соответствует уровню квалификации возрастной группы, указанной в Положении о соревновании.

1.2. Обязательно разделение возрастных групп по половому признаку – мужчины, женщины / юниоры, юниорки / юноши, девушки. Экипажи, имеющие в составе мужчин и женщин / юниоров, юниорок / юношей, девушек, принимают участие в мужском / юниорском / юношеском зачете.

1.3. В одном соревновании, в одном классе судов, в одной возрастной группе участник не может соревноваться в составе двух и более экипажей.

1.4. Участникам разрешено соревноваться одновременно в классах судов R4 и R6, если такие соревнования проводятся одновременно в двух классах судов, или в нескольких возрастных группах в одном спортивном мероприятии (если иное не указано в Положении о соревновании). При этом соревнования проводятся по установленному регламенту, который участники обязаны соблюдать. Распорядок стартов не подлежит изменению, даже если участник не успевает выступить одновременно в двух классах или нескольких возрастных группах.

## **2. Состав команды и запасные**

2.1. Соревнования проводятся в классах судов – R6 (рафт с экипажем в шесть человек), R4 (рафт с экипажем в четыре человека) среди экипажей, сформированных по половому признаку в установленных возрастных группах.

2.2. Любой экипаж R6 или R4 может иметь одного запасного, зарегистрированного в качестве такового до начала соревнований.

2.3. После завершения официальной регистрации замены на соревнованиях могут производиться только среди заявленных участников экипажа: 7 (для R6) или 5 (для R4).

2.4. Состав участников в конкретной дисциплине должен строго соответствовать составу, указанному в технической заявке на эту дисциплину. Изменение состава после подачи технической заявки возможно в чрезвычайных случаях и только с разрешения ГСК.

Нарушение любого из пунктов данной части ведёт к дисквалификации экипажа на соревнования.

## **6. Минимальное количество экипажей и команд**

3.1. В каждом классе судов, в каждой возрастной группе на соревнованиях должны быть заявлены, по крайней мере, не менее трех команд.

3.2. Для утверждения протокола результатов соревнований и признания того, что соревнования состоялись, не обязательно, чтобы все экипажи финишировали.

## **7. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям**

7.1. Условия допуска к соревнованиям и подачи заявок определяются Положением и Регламентом о соревнованиях.

7.2. Регламентом официальных спортивных соревнований может быть установлен порядок подачи предварительных заявок. Предварительные заявки подаются по форме и в срок, установленный регламентом соревнований.

7.3. К соревнованиям допускаются спортсмены, прошедшие в установленном порядке комиссию по допуску участников и медицинское освидетельствование.

7.4. К участию в соревнованиях допускаются мужчины и женщины, юниоры и юниорки, юноши и девушки в своих возрастных группах. Соревнования среди мужчин и женщин, юниоров и юниорок, юношей и девушек проводятся раздельно.

7.5. Не допускается участие мужчин в женских командах. Женщины допускаются в состав мужских команд в любом количестве при наличии в ней не менее одного мужчины.

## **8. Права и обязанности участников и представителей**

5.1. Тренеры (представители) имеют право:

- после прохождения спортсменами комиссии по допуску, находиться на месте проведения соревнований, реализовывать права и выполнять обязанности, указанные в настоящих Правилах;

- получать сведения о дистанциях, ходе и результатах соревнований в соответствии с настоящими Правилами и в режиме, устанавливаемом ГСК соревнований;

- подавать протесты в письменном виде в установленные Правилами сроки.

5.2. Тренеры (представители) обязаны:

- знать и выполнять требования настоящих Правил, Положения и Регламента соревнований, правил пребывания на месте проведения соревнований, требований противопожарной, антитеррористической и экологической безопасности, предъявляемые организаторами соревнований, другие требования судей, связанные с проведением соревнований и обеспечением безопасности участников соревнований, судей и зрителей;

- присутствовать на заседаниях ГСК, проводимых совместно с представителями и обеспечивать спортсменов своей команды необходимой информацией о ходе соревнований, получать стартовые номера для команды и обеспечить каждого спортсмена его стартовым номером;

- обеспечивать своевременную явку спортсменов к месту проведения соревнований, на прохождение комиссии по допуску, на официальные церемонии соревнований, на старт, в ГСК по приглашению ГСК;

- в случае необходимости подавать заявки и перезаявки в сроки, указанные Организатором соревнований;

- во время проведения соревнований организовывать спортивные тренировки только в указанных членами ГСК местах и времени проведения тренировок.

#### 5.3. Тренерам (представителям) запрещается:

- вмешиваться в работу секретариата и членов ГСК соревнований;
- создавать помехи деятельности судей на дистанции спортивной дисциплины.

#### 5.4. Спортсмены имеют право:

- после прохождения комиссии по допуску принимать участие в соревнованиях;

- получать сведения о дистанциях, ходе и результатах соревнований в соответствии с настоящими Правилами и в режиме, устанавливаемом ГСК соревнований.

#### 5.5. Спортсмены обязаны:

- знать и выполнять требования настоящих Правил, Положения и Регламента соревнований, правил пребывания на месте проведения соревнований, инструкций по безопасности на дистанции, требований противопожарной, антитеррористической и экологической безопасности, предъявляемые организаторами соревнований, другие требования судей соревнований, связанные с проведением соревнований и обеспечением безопасности участников соревнований, судей и зрителей.

### 5.6. Спортсменам запрещается:

- вмешиваться в работу секретариата и членов ГСК соревнований;
- создавать помехи деятельности судьям на дистанции;
- находиться на дистанции во время проведения соревнований по спортивным дисциплинам, кроме времени официального прохождения экипажем, членом которого является данный спортсмен дистанций соревнований;
- во время нахождения на дистанции принимать любую помощь с берега (физическую, снаряжением, тактическую посредством технических устройств), направленную на улучшение результата команды. В случае нарушения данного пункта команда получает последнее место, равное общему количеству команд, стартовавших в спортивной дисциплине или попытке;
- на протяжении всей дистанции выходить на берег/в воду с целью перетаскивания рафта, кроме ситуаций, связанных с безопасностью участников, и предусмотренных Регламентом и дополнительными условиями проведения соревнованиями. За нарушение данного условия присуждается последнее место в гонке (спортивная дисциплина «спринт» / заезд спортивной дисциплины «параллельный спринт» / попытка спортивной дисциплины «слалом» / спортивная дисциплина «длинная гонка»).

5.7. Участник, нарушивший общественный порядок и/или мешающий проведению соревнования, дисквалифицируется на спортивную дисциплину или попытку решением Главного судьи с формулировкой «за неспортивное поведение», то есть неуважительное обращение словом или жестом, или касанием, использование выражений или жестов, наносящих оскорбление; пререкание членов команды (участник, тренер, представитель команды и т.д.) по отношению к официальным лицам, работникам соревнования, тренерам, представителям команд, другим участникам соревнования, зрителям во время проведения соревнования.

Дисквалификация вступает в силу с момента нарушения порядка. Результаты команды, членом которой является данный участник, в последней спортивной дисциплине или попытке аннулируются. Другим членам команды (тренер, представитель команды и т.д.) и официальным лицам, чье поведение нарушает общественный порядок и/или мешает проведению соревнования, выносятся предупреждение. За повторное нарушение указанные лица дисквалифицируются на соревнования. Решение о дисквалификации оформляется по форме Приложения № 8.

5.8. Призеры и победители соревнований, отсутствующие на церемонии награждения без уважительных причин, могут быть дисквалифицированы на следующие соревнования того же статуса решением руководства организации, проводящей следующие соревнования. Эта же организация определяет, является ли причина отсутствия уважительной. Сведения о данной дисквалификации представляются в Исполком Федерации.

## 9. Требования к судам

6.1. К соревнованиям допускаются спортивные рафты, симметричной конструкции и рафты, которые используются различными коммерческими пользователями и речными гидами, а также рафты, которые предоставляются Организатором соревнований.

6.2. К соревнованиям допускаются суда, имеющие сертификат или паспорт производителя, соответствующие следующим техническим требованиям:

Класс судна	R-4	R-6
Минимальная длина	3,65 м (12 фут)	4,25 м (14 фут)
Минимальная ширина	1,70 м	1,80 м
Количество банок-распорок	2-3	2-3
Локеры для стоп	4-6	6-8
Минимальный диаметр баллона	0,40 м	0,45 м
Минимальный вес	35 кг	40 кг

6.3. Все рафты должны быть укомплектованы леерами, закреплёнными по периметру судна. Любые иные верёвки/стропы, не предусмотренные производителями, для фиксации гребцов запрещены по технике безопасности. Запасное весло должно быть зафиксировано в рафте, не выступать за габариты судна и не представлять опасности для экипажа и других участников соревнований.

6.4. Рафт должен быть оборудован локерами для фиксации стопы каждого гребца, находящегося в судне в сидячем положении. Надувные банки внутри рафта также могут использоваться для этой цели, если это не запрещено Начальником спасательной службы. Рекомендуются штатная комплектация судна локерами. Ремни, верёвки и петли для ног запрещены.

6.5. Разрешается использование однолопастного весла канойного типа. Распашные весла запрещены.

6.6. Намеренное изменение конструкционных особенностей рафта, в том числе изменение геометрии судна, выявленное до старта экипажа, должно быть устранено до момента его старта. В противном случае, экипаж не допускается на попытку/заезд или спортивную дисциплину.

В случае выявления намеренного изменения конструкционных особенностей рафта после финиша экипажа, команда занимает последнее место в попытке/заезде или спортивной дисциплине.

Намеренное изменение конструкционных особенностей рафта соперников без их согласия (изменение уровня внутреннего давления рафта, прокол, разрыв, порез, спуск воздуха и т.п.) наказывается последним местом в спортивной дисциплине, в которой данное изменение произошло. Если данное действие происходило на берегу, то команда, в состав которой входит нарушитель, дисквалифицируется на соревнования во всех классах, где принимает участие. Решение принимает Главный судья.

6.7. В целях соблюдения требований антимонопольного законодательства и не препятствования развитию технологий производства спортивного снаряжения иные параметры рафтов настоящими Правилами не устанавливаются, но дополнительно могут быть определены Регламентами соревнований.

6.8. Параметры, дополнительные к установленным, могут быть определены Регламентами соревнований.

6.9. Если организаторы предоставляют рафты, экипаж несёт ответственность за подготовку судна к гонке. Если в процессе подготовки обнаружены дефекты, необходимо как можно быстрее информировать организаторов для устранения дефекта или замены рафта.

6.9.1. Экипажи, проинформировавшие организаторов о дефектах судна более чем за пятнадцать минут до своего старта, получают другой рафт, только в случае, если дефектный рафт невозможно использовать в соревнованиях.

6.10. До первого старта техническая комиссия проверяет и фиксирует за командой, представленный рафт, его размеры (длина, ширина, диаметр основного баллона) и маркирует его (краской наносится трафарет логотипа соревнований и/или фиксируется индивидуальный бортовой номер производителя).

6.10.1. Не допускается замена судна во время соревнований для достижения улучшения результата команды в каждой конкретной спортивной дисциплине, используя разные технические параметры модели спортивной лодки. Замена судна командой во время соревнований допускается только в

случае, если судно, на котором команда начала свое выступление вышло из строя по причинам, чрезвычайного характера, не зависящими от действий команды.

6.10.2. Замена судна допускается по письменному заявлению представителя команды или капитана команды, с указанием причины замены не позже, чем за 15 минут до начала следующей попытки или дисциплины. Главный судья в праве, в этом случае, допустить замену судна. Все размеры нового судна могут отличаться не более чем на 3% от размеров ранее заявленного, но при этом соответствовать установленным Правилами параметрам.

6.11. Организаторы не несут ответственности за повреждения рафта, проявляющиеся в ходе прохождения дистанции. Переезды не допускаются.

## **10. Техника безопасности**

7.1. Каждый участник соревнований обязан выходить на старт любого соревнования с индивидуальным комплектом оборудования страховки. Индивидуальный комплект такого оборудования приобретается только у лицензированного производителя, гарантирующего качество используемых материалов и отвечающим действующим стандартам использования такого оборудования. Структура, форма и состав материалов не могут замещаться на иные/прочие без согласия и рекомендации официального производителя.

В обязательный минимальный индивидуальный комплект оборудования страховки входят:

7.1.1. Индивидуальное спасательное средство в виде страховочного жилета, сертифицированного производителем и предназначенного специально для сплава по бурным рекам. Федерация рекомендует использовать страховочные жилеты, оборудованные плечевыми стропами и ремнями для обеспечения более плотного прилегания к телу.

7.1.2. Каска должна быть сертифицирована производителем для гребли на бурной воде. Также каска должна быть оборудована прочным подбородочным ремнем. Перед выходом на трассу (на старте) подбородочный ремень должен быть застегнут и подтянут.

7.1.3. Разрешена к использованию специализированная закрытая обувь, не затрудняющая покидания рафта в случае аварийной ситуации. Не допускается участие в соревнованиях без обуви.

7.2. Перед стартом судья или член Оргкомитета соревнований может протестировать плавучесть страховочного жилета. Инспекция или тестирование может включать в себя следующие процедуры:

7.2.1. Визуальный осмотр для выявления запрещенных изменений в конструкции.

7.2.2. Физическое тестирование плавучести с помощью калиброванного стального груза из нержавеющей стали весом в 6,12 кг (либо эквивалентного груза). Если Организаторы соревнований предъявляют более высокие требования к запасу плавучести (больше 50 кг), процедуры инспектирования и тестирования необходимо адаптировать под соответствующий стандарт.

7.2.3. Если температура воды низкая, Организатор может потребовать использование сухого или мокрого (полного) гидрокостюма, а также других видов снаряжения. Для защиты от холода, при температуре воды ниже 15 градусов Цельсия рекомендуется использовать неопреновый гидрокостюм.

7.3. В обязательный комплект спассредств экипажа на длинной гонке входят:

- веревка длиной 1,5 м. с петлей и карабином на конце;
- стропорез (с возможностью использования любой рукой);
- спасконец («морковка»). Спасконец должен быть правильно уложен в упаковке с длиной выброса не менее 15 метров, если иное не оговорено Организатором.

На остальных дистанциях комплект спассредств экипажа определяется ГСК с учетом реальных условий проведения соревнований.

7.4. Для обеспечения безопасности проведения соревнований, ГСК принимает решение о дополнительных мерах безопасности, в зависимости от конкретных условий проведения соревнований.

7.5. Перед началом соревнований Начальник спасательной службы или уполномоченный на то член бригады имеет право проверять наличие и комплектность оборудования (по указанию Главного судьи). В случае несоблюдения экипажем требований техники безопасности он отстраняется от участия в соревнованиях до устранения всех выявленных недостатков. Экипаж может быть снят с соревнований, если недостатки не устранены до старта.

7.6. Начальник спасательной службы имеет право приостановить проведение соревнований в случае возникновения угрозы безопасности участников и/или персонала. Все старты выпускаются только по готовности страховки и по команде Главного судьи.

7.7. Окончательное решение по любому вопросу, связанному с обеспечением безопасности принимается Начальником спасательной службы. Если ему необходимо остановить или задействовать рафт, экипажу подаётся установленный сигнал, который является обязательным для выполнения. Информация о действующих сигналах предоставляется на совещании представителей накануне соревнования. Экипаж, игнорирующий указания судей или спасателей и демонстрирующий неуважение к своей собственной и чужой безопасности, может быть оштрафован и/или дисквалифицирован в попытке, заезде или спортивной дисциплине.

7.8. Спортсмен, участвующий в соревнованиях, принимает на себя все связанные с ним риски. Федерация, спонсоры и организаторы соревнований не несут ответственности за несчастные случаи или травмы, которые могут произойти в ходе соревнований. Каждый участник соревнований и персонал обязан соблюдать технику безопасности, сводя к минимуму риск получения травмы или несчастного случая.

7.9. Соблюдение техники безопасности на берегу и на воде – обязанность спортсмена. Он должен руководствоваться стремлением не допустить возникновения аварийной ситуации в отношении себя, своего экипажа, других участников соревнований. Спортсмены должны легко ориентироваться в расположении личных и командных спасательных средств, не допускать попадание в судно потенциально опасных предметов: с острыми краями, незакрепленных веревок, веревочных петель, открытых карабинов и т.д.

7.10. Бригада по безопасности вправе потребовать от экипажа внесения изменений в личное и командное оборудование, его расположение в рафте и готовности его применения. Нарушение указаний и распоряжений бригады по безопасности решением Главного Судьи может повлечь за собой дисквалификацию команды.

7.11. Во время проведения соревнований запрещается каким-либо способом препятствовать проведению спасательных работ.

7.12. Экипажи, завершившие прохождение дистанции, остаются на воде за финишным створом в качестве страховочного судна до момента завершения заезда следующего экипажа. Это требование техники безопасности обязательно на всех соревнованиях. Оно может отменяться только по указанию Начальника спасательной службы и доводится до сведения участников на совещании представителей и капитанов.

7.13. В случае если один или более спортсменов экипажа пострадал и не может продолжать прохождение дистанции, экипаж судна обязан сойти с дистанции, передать пострадавших спасателям или врачу соревнований.

7.14. Судьи и спасатели, выполняющие свои обязанности в особо опасных местах (например, на воде, непосредственная близость к порогу, в каньоне под отвесной стеной), распоряжением начальника спасательной службы, оснащаются дополнительными средствами защиты (касками, спасательными жилетами и т.д.). Одежда и экипировка судей должна обеспечивать надежную влаго-, ветро- и теплозащиту.

7.15. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с нормативными актами Министерства здравоохранения Российской Федерации и действующим законодательством Российской Федерации.

7.16. Перед началом соревнований каждый спортсмен – участник соревнований подписывает специальную форму, в которой признает повышенную опасность проводимых соревнований и берет на себя ответственность за свою жизнь и здоровье.

7.17. Все участники соревнований должны быть застрахованы от несчастного случая и внезапного заболевания. Тренер (представитель) спортсменов при подаче заявок представляет в ГСК страховой полис на каждого участника, гарантирующего возмещение затрат на медицинскую помощь, эвакуацию с места проведения соревнований и компенсацию при несчастном случае.

## **11. Обеспечение безопасности спортсменов на дистанциях соревнований**

8.1. Страховка с воды. Количество страхующих с воды судов должно соответствовать категории сложности участка реки (по международной классификации), на котором проводятся соревнования. Страхующие суда располагаются в уловах на протяжении всей дистанции, сразу после опасных для прохождения порогов. Страхующие суда должны быть укомплектованы спасательными концами, ножами – стропорезами и аптечками, позволяющими оказать первую помощь при невозможности быстрой транспортировки пострадавшего в место расположения стационарного медицинского пункта или приписанной к соревнованиям машине скорой помощи.

8.2. Страховка «на живца». Сразу за серьезными препятствиями, начиная с четвертой категории сложности, организуется страховка «на живца». На выверенном спасательном конце карабином к петле в страховочном жилете пристегивается спасатель, выполняющий роль «живца». При полном натяжении спасательного конца спасатель должен оказаться на безопасном участке реки. Во время спасательных действий спасатель прыгает с берега в воду, после чего удерживает пострадавшего. Расположение спасательного конца должно

обеспечивать прибывание «маятником» к берегу спасателя и пострадавшего. На закрепленном к берегу спасконце должен находиться второй спасатель, готовый, в случае необходимости, отвязать/обрезать спасконец, либо ускорить заведение спасконца маятником к берегу. Второй спасатель должен быть укомплектован еще одним береговым спасательным концом. На закрепленном к берегу спасконце должен находиться второй спасатель, готовый, в случае необходимости, отвязать/обрезать спасконец, либо ускорить заведение спасконца с «живцом» маятником к берегу.

8.3. Страховка береговым спасконцом. Эта страховка позволяет помочь оказать помощь участнику, способному ее принять. Веревка с петлей на конце бросается пострадавшему, за которую он держится, пока его прибывает маятником к берегу. Верхний конец веревки не должен закрепляться. Верхний конец веревки должен удерживаться спасателем без перехлеста веревки на кисти руки. Рекомендуется проводить страховку спасконцом через дерево, камень.

8.4. Самостраховка выполняется потерпевшим переворот экипажем самостоятельно. Члены экипажа ставят рафт на ровный киль и, помогая друг другу, забираются в рафт.

## **Раздел III. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.**

### **ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ**

#### **1. Официальные лица соревнований**

К Официальным лицам относятся:

- 1) Организационный комитет соревнований;
- 2) Технический делегат соревнований;
- 3) Судейская коллегия соревнований (ГСК и Судьи, принимающие официальное участие в судействе соревнований, но не входящие в состав Главной судейской коллегии соревнований);
- 4) Вспомогательный персонал, включая медицинских работников соревнований и иные специалисты, признаваемые Организационным комитетом соревнований в качестве официальных лиц.

#### **12. Функции Организационного комитета соревнований**

2.1. Организационным комитетом официальных спортивных соревнований по виду спорта «рафтинг» всероссийского, межрегионального, регионального и муниципального уровня являются государственные и муниципальные органы управления спортом, а также Федерация, РСФ и/или их филиалы.

2.2. В качестве Организационного комитета соревнований разного уровня могут привлекаться физкультурно-спортивные, образовательные, коммерческие и другие организации с предоставлением полномочий и ответственностью за проведение соревнований.

2.3. Председатель Организационного комитета организует работу комитета, обеспечивает подготовку места проведения соревнований и официальных тренировок, размещение, питание и медицинское обслуживание участников и работников соревнований, взаимодействие со СМИ. Организует материально-техническое, транспортное, хозяйственное и санитарно-гигиеническое обеспечение соревнований, решает вопросы безопасности и охраны природы.

### **13. Функции Технического делегата соревнований**

3.1. В зависимости от статуса соревнований Технический делегат соревнований назначается Федерацией или РСФ, аккредитованной по виду спорта «рафтинг».

3.2. Строго следит за соблюдением настоящих Правил и Положений о проведении соревнований.

3.3. Проверяет работу комиссии по допуску участников.

3.4. Является председателем апелляционной комиссии, участвует в рассмотрении апелляций и принятия по ним решения.

3.5. Информировывает Исполком Федерации в письменном виде о любом участнике или официальном лице, чье поведение на данных соревнованиях не соответствует общепринятым моральным и/или спортивным нормам.

3.6. Информировывает Исполком Федерации о действиях главного судьи, идущих в разрез с Правилами и Положением о соревнованиях.

3.7. Составляет отчет Технического делегата, представляемый Председателю Всероссийской коллегии спортивных судей по рафтингу. Отчет составляется в свободной форме и представляется в недельный срок после проведения соревнований. Отчет включает в себя оценку места проведения соревнований (соответствие возможностей места проведения статусу соревнований), уровня решения организационных вопросов, уровня обеспечения безопасности участников и судей соревнований, оценку уровня судейства в целом и оценку деятельности главного судьи соревнований. В отчете представляются обоснования данных оценок.

### **14. Функции членов Главной судейской коллегии соревнований**

Состав главной судейской коллегии (ГСК) утверждается Исполкомом Федерации.

В ГСК входят:

1. главный судья;
2. главный секретарь;
3. заместитель главного судьи по организационным вопросам;
4. заместитель главного судьи по судейству;
5. заместитель главного секретаря;
6. начальник дистанции;
7. начальник спасательной службы.

Назначение спортивных судей на официальные спортивные соревнования осуществляется в соответствии с требованиями включения спортивных судей в судейские коллегии квалификационных требований к спортивным судьям по виду спорта «рафтинг», утвержденных Министерством спорта Российской Федерации.

#### **4.1. Главный судья:**

4.1.1. непосредственно отвечает за проведение соревнований в соответствии с Правилами, Положением (Регламентом) соревнований, (выполнение распоряжений главного судьи обязательно для участников, судей и представителей команд);

4.1.2. участвует в подборе кандидатов в члены ГСК, руководит работой ГСК соревнований, утверждает все решения ГСК, в т.ч. решения по протестам, по заявлениям и по оценке качества работы спортивных судей;

4.1.3. организует и контролирует работу комиссии по допуску участников к соревнованиям, принимает участие в работе комиссии, утверждает результаты работы комиссии;

4.1.4. утверждает окончательную программу соревнований;

4.1.5. проверяет готовность к работе технического обеспечения, всех бригад соревнования, а также судей на дистанциях, контролирует их работу во время соревнований, взаимодействует с врачом соревнований;

4.1.6. проводит совещания ГСК соревнований и представителей/капитанов команд перед началом, во время и по окончании соревнований;

4.1.7. взаимодействует с Начальником дистанции, принимает участие в корректировке дистанций соревнований, утверждает акты и схемы дистанций соревнований и дает сигнал к началу проведения соревнований;

4.1.8. контролирует комплектацию судейских бригад и расстановку судей на трассе;

4.1.9. рассматривает поступившие во время соревнований протесты и принимает по ним решение;

4.1.10. утверждает результаты соревнований;

4.1.11. утверждает оценки качества работы спортивных судей, дает оценку качества работы судей и членов ГСК;

4.1.12. по окончании соревнований сдает судейскую документацию и отчет в проводящую организацию (Приложение №2);

4.1.13. принимает решение об отмене или временной остановке проведения соревнования, если: к их началу место проведения, оборудование или инвентарь окажутся непригодными, не обеспечена безопасность участников соревнований, а также в случае неблагоприятных метеорологических условий или по каким-либо другим причинам, мешающим нормальному проведению соревнований;

4.1.14. вносит изменения в программу и расписание соревнований, если в этом возникла необходимость;

4.1.15. отстраняет от работы судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся со своими обязанностями и сообщает об этом в соответствующую РСФ.

4.1.16. имеет право дисквалифицировать участника или команду на попытку или на соревнования, предоставить перезезд;

4.1.17. в случае необходимости задерживает объявление результатов и выносит окончательное решение в части выставления штрафов и подсчета времени прохождения экипажами дистанций после дополнительного обсуждения, если мнения судей расходятся;

4.1.18. подчиняется руководящему органу федерации, проводящей соревнования, а также Техническому делегату соревнования и решениям апелляционной комиссии.

4.1.19. главный судья не должен исполнять обязанности другого официального лица или являться участником соревнования, а также представителем команды.

## **4.2. Главный секретарь:**

4.2.1. отвечает за ведение всего документооборота на соревнованиях. Руководит работой секретариата соревнований, следит за правильностью подсчета результатов, подготовку и обработку предварительных и официальных результатов соревнований;

4.2.2. руководит работой судей-информаторов, контролирует движение всей информации, связанной с проведением соревнований, в т.ч. своевременным ее размещением на информационном табло соревнований;

4.2.3. организует работу комиссии по допуску спортсменов к соревнованиям, работает в составе комиссии;

4.2.4. предоставляет главному судье информацию о количестве команд и участников, а также другую информацию, необходимую для корректировки программы соревнования;

4.2.5. взаимодействует с Начальником дистанции, готовит акты приемки дистанции (Приложение № 3);

4.2.6. отвечает за проведение торжественных церемоний и процедуры награждения победителей и призеров соревнований;

4.2.7. после окончания соревнований предоставляет протоколы результатов в напечатанном виде в полном объеме и требуемом количестве экземпляров;

4.2.8. обеспечивает главного судью необходимыми документами для рассмотрения протестов;

4.2.9. представляет главному судье результаты соревнований, отчет о проведенных соревнованиях (по форме, представленной в Приложении № 2) на утверждение;

4.2.10. подчиняется главному судье;

4.2.11. при работе апелляционной комиссии является ее членом, участвует в рассмотрении апелляций и принятия по ним решения.

4.2.12. главный секретарь не должен исполнять обязанности другого официального лица или являться участником соревнования, а также представителем команды.

## **4.3. Заместитель главного судьи по организационным вопросам:**

4.3.1. руководит, контролирует, взаимодействует со вспомогательным персоналом соревнований;

4.3.2. возглавляет бригаду технического обеспечения, отвечает за установку и надежную работу судейского технического оборудования и программного обеспечения, необходимых для проведения соревнования;

4.3.3. докладывает Техническому делегату соревнований и главному судье о готовности технического оборудования и программного обеспечения к проведению соревнований;

4.3.4. подчиняется главному судье.

#### **4.4. Заместитель главного судьи по судейству:**

4.4.1. руководит судейскими бригадами: трассы, старта, финиша, видео-судейства, постановки трассы, контроля снаряжения;

4.4.2. проводит инструктаж судей перед соревнованиями;

4.4.3. отвечает за комплектацию судейских бригад и за расстановку судей по трассе, за работу судейских бригад соревнований, с целью гарантировать всем спортсменам справедливое и качественное судейство;

4.4.4. предоставляет главному судье необходимую информацию о происходящем на трассе;

4.4.5. при необходимости, по согласованию с главным судьей, корректирует комплектацию судейских бригад, расстановку судей на трассе, а также выносит предложения главному судье об отстранении от работы судей, совершивших грубые ошибки или не справляющихся с исполнением возложенных на них обязанностей;

4.4.6. участвует в работе комиссии по допуску участников, в утверждении окончательной программы соревнований, в проведении совещания главной судейской коллегии и представителей команд, в рассмотрении апелляций, утверждении трассы, в оценке работы судей;

4.4.7. подчиняется главному судье;

4.4.8. при работе апелляционной комиссии является ее членом, участвует в рассмотрении апелляций и принятия по ним решения.

4.4.9. заместитель главного судьи по судейству не должен исполнять обязанности другого официального лица или являться участником соревнования, а также представителем команды.

#### **4.5. Заместитель главного секретаря:**

4.5.1. принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям, в составлении стартового протокола, программы соревнований;

4.5.2. организует проведение жеребьевок участников;

4.5.3. отвечает за подсчет предварительных и официальных результатов и их публикацию;

4.5.4. принимает участие в подготовке документов для рассмотрения протестов, протоколов результатов соревнования, документов для проведения торжественных церемоний и процедуры награждения участников;

4.5.5. подчиняется главному секретарю;

4.5.6. в случае отсутствия главного секретаря, выполняет его обязанности.

4.5.7. заместитель главного секретаря не должен исполнять обязанности другого официального лица или являться участником соревнования, а также представителем команды.

#### **4.6. Начальник дистанции:**

4.6.1. руководит бригадой судей-постановщиков;

4.6.2. отвечает за подготовку и постановку дистанций соревнований;

4.6.3. принимает участие в утверждении дистанций соревнований;

4.6.4. составляет и подписывает акты приемки дистанции, схемы дистанции;

4.6.5. отвечает за исправность судейского оборудования дистанций;

4.6.6. взаимодействует с начальником спасательной службы, отвечает за обеспечение безопасности на дистанции во время проведения соревнований;

4.6.7. докладывает главному судье о готовности трассы к проведению соревнований;

4.6.8. по согласованию с главным судьей, организывает проведение ремонта или регулировки дистанции, если это необходимо;

4.6.9. руководит проведением показательных заездов;

4.6.10. подчиняется главному судье.

#### **4.7. Начальник спасательной службы:**

4.7.1. отвечает за комплектование спасательной службы, квалификацию судей-спасателей, техническое обеспечение и за всю непосредственную работу по обеспечению безопасности проведения соревнований;

4.7.2. докладывает главному судье и Техническому делегату соревнований о готовности спасательной бригады к работе;

4.7.3. принимает участие в утверждении дистанций соревнований, составляет и подписывает акты приемки дистанции, схемы дистанции;

4.7.4. регулярно проверяет целесообразность расстановки спасателей по местам, руководит спасательными работами при их проведении;

4.7.5. подчиняется главному судье.

## **15. Функции Судей, принимающих официальное участие в судействе соревнований, но не входящих в состав Главной судейской коллегии соревнований**

### **5.1. Старший судья на связке ворот (на бую):**

5.1.1. оценивает прохождение экипажами той части трассы, за которую отвечает;

5.1.2. с учетом мнений судей на воротах (на бую) принимает решение о штрафе экипажа или его отсутствии и отвечает за передачу данных в секретариат;

5.1.3. отвечает за ведение протокола о прохождении связки каждым экипажем;

5.1.4. в случае расхождения его мнения о штрафах экипажа с мнением судей на воротах (на бую), заносит эту информацию в свой протокол и немедленно сообщает об этом в секретариат;

5.1.5. информацию о штрафе экипажа на связке показывает с помощью соответствующих дисков или табло связки (эта информация носит справочный характер и не является окончательным решением):

- с обеих сторон на желтом фоне число 5;
- с обеих сторон на красном фоне число 50.

Сигналы подаются в следующем порядке:

- при правильном прохождении ворот (буя) без штрафа сигнал не подается;
- при прохождении со штрафными секундами поднимается устойчиво желтый или красный диск, или карточка (с числами 5 или 50) в соответствии с поставленным штрафом либо штраф публикуется на табло связки.

5.1.6. при необходимости участвует в разборе протестов;

5.1.7. подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

### **5.2. Старший судья старта:**

5.2.1. руководит работой бригады старта;

5.2.2. обеспечивает расположение экипажей в соответствии со стартовым протоколом, дает разрешение на старт и определяет фальстарт;

5.2.3. ведет судейский протокол на старте, сообщает в секретариат обо всех нарушениях на старте, фиксируя это в стартовом протоколе;

5.2.4. он имеет право отказать в старте экипажу, если хотя бы один участник из экипажа:

- не соблюдает правила безопасности;
- не является на старт по первому требованию после вызова;
- не экипирован в соответствии с настоящими Правилами или не имеет стартового номера;
- не выполняет указания стартера;

5.2.5. сообщает по рации всем судьям на дистанции о старте первого и последнего экипажа в каждой попытке каждой дисциплины;

5.2.6. подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

### **5.3. Старший судья финиша:**

5.3.1. руководит работой бригады финиша;

5.3.2. определяет окончание прохождения дистанции экипажем и взаимодействует со старшим судьей старта;

5.3.3. определяет факт повторного пересечения линии финиша;

5.3.4. отвечает за ведение протокола на финише и передачи данных в секретариат;

5.3.5. подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

### **5.4. Старший судья по информации:**

5.4.1. организует с помощью технических средств оперативное доведение информации о ходе соревнований участникам, тренерам и представителям, судьям и обслуживающему персоналу, средствам массовой информации и зрителям;

5.4.2. отвечает за своевременное наличие у судей-информаторов информации о результатах текущих заездов, состоянии дел на трассе в текущее время, об участниках соревнования, об организаторах соревнования и другой информации, которую необходимо довести до зрителей, участников, тренеров, представителей СМИ;

5.4.3. подчиняется главному судье.

### **5.5. Судья технической комиссии:**

5.5.1. отвечает за контроль соответствия рафтов требованиям настоящих Правил, снаряжения участников требованиям безопасности;

5.5.2. осуществляет маркировку судов (при необходимости) и ведет контроль за их состоянием;

5.5.3. подчиняется главному судье.

## **5.6. Помощник начальника дистанции (судья-постановщик):**

5.6.1. осуществляет постановку дистанции, ведет контроль за состоянием оборудования;

5.6.2. в случае технической неисправности проводит работы по его восстановлению;

5.6.3. работает под руководством начальника дистанции.

## **5.7. Судья на воротах (на буе):**

5.7.1. проводит судейство прохождения экипажами ворот (буя) и сообщает свои данные старшему судье на связке ворот (на буе) с использованием условных судейских знаков:

- прохождение ворот (буя) без штрафа – судья перед собой производит горизонтальные движения рукой с повернутой вниз ладонью из стороны в сторону, сгибая руку в локте;

- штраф 5 секунд – судья поднимает руку вверх, при этом на руке подняты вверх все 5 пальцев;

- штраф 50 секунд – судья поднимает руку вверх, тыльной стороной ладони к себе, с зажатыми в кулак пальцами;

5.7.2. ведет свой протокол, в котором фиксирует штраф и ситуацию, при которой поставлен штраф или отсутствие штрафа;

5.7.3. работает под руководством старшего судьи на связке ворот.

## **5.8. Стартер:**

5.8.1. вызывает экипаж согласно стартовому протоколу для подготовки к старту;

5.8.2. работает под руководством старшего судьи старта.

## **5.9. Помощник стартера:**

5.9.1. удерживает, при необходимости, рафт экипажа на старте до команды старшего судьи старта «Старт!»;

5.9.2. работает под руководством старшего судьи старта.

## **5.10. Судья финиша:**

5.10.1. фиксирует пересечение линии финиша экипажами;

5.10.2. ведет протокол финиша, сообщает в секретариат о нарушениях и штрафах на финише;

5.10.3. работает под руководством старшего судьи финиша.

## **5.11. Судья – хронометрист:**

5.11.1. определяет точное время пересечения стартового или финишного створов и передает данные в секретариат;

5.11.2. следит за исправной работой судейской аппаратуры, за правильностью отсечек времени пересечения створов, при сбое в работе немедленно извещает секретариат или заместителя главного судьи по организационным вопросам;

5.11.3. дублирует работу аппаратуры ручными отсечками –секундомерами;

5.11.4. ведет протокол временных отсечек на старте или финише;

5.11.5. работает на старте или финише под руководством старшего судьи соответствующей бригады.

### **5.12. Предстартовый контролер:**

5.12.1. проводит проверку размеров рафта, наличия оборудования, одежды, страховочных жилетов и касок на участниках соревнований, согласно Правил и требований по безопасности;

5.12.2. отвечает за контроль соответствия рафтов требованиям Правил, снаряжения участников требованиям безопасности. Осуществляет маркировку судов (при необходимости);

5.12.3. ведет протокол проверки;

5.12.4. сообщает заместителю главного судьи по судейству о несоответствиях снаряжения участников Правилам и мерам безопасности;

5.12.5. подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

### **5.13. Судья-информатор:**

5.13.1. по громкой связи комментирует ход заездов; объявляет результаты дисциплин; информирует об организации соревнований; рассказывает о текущем состоянии дел в виде спорта; берёт интервью у участников, зрителей, специалистов;

5.13.2. подчиняется старшему судье по информации.

### **5.14. Секретарь:**

5.14.1. принимает участие в работе комиссии по допуску участников к соревнованиям, в составлении стартового протокола, программы соревнований, в подготовке документов для рассмотрения протестов, протоколов результатов соревнования, документов для проведения торжественных церемоний и процедуры награждения участников;

5.14.2. может привлекаться к работе различных служб для связи с секретариатом;

5.14.3. работает под руководством главного секретаря и заместителя главного секретаря.

**5.15. Судья-контролер на дистанции:**

5.15.1. проводит судейство прохождения участниками дистанций спортивных дисциплин «параллельный спринт» и «длинная гонка» в соответствии с Правилами;

5.15.2. фиксирует в протоколе штраф и ситуацию, при которой поставлен штраф;

5.15.3. подчиняется заместителю главного судьи по судейству.

**5.16. Судья-спасатель:**

5.16.1. оказывает помощь спортсменам, судьям, зрителям по мере необходимости;

5.16.2. должен иметь в своем распоряжении необходимое оборудование для спасения участника, должен быть готов оказать помощь пострадавшему участнику;

5.16.3. спасение снаряжения участников производится по мере возможности;

5.16.4. работает под руководством начальника спасательной службы.

**5.17. Судья-диспетчер:**

5.17.1. дает приближающимся к порогу или иным опасным участкам реки судам указания (при помощи мегафона или иными средствами) о порядке прохождения ими препятствия;

5.17.2. работает под руководством начальника спасательной службы.

**5.18. Судья на пульте:**

5.18.1. с помощью судейского пульта передает информацию о штрафах, предоставленную старшим судьей на связке;

5.18.2. при необходимости помогает старшему судье в судействе;

5.18.3. работает под руководством старшего судьи на связке.

**16. Общие обязанности судей при работе в ходе соревнований**

6.1. Судьи судейской коллегии соревнований могут выполнять две или более должностные обязанности в период проведения соревнований. Запрещается совмещать должности Техническому делегату соревнований, главному судье, главному секретарю, заместителю главного судьи по судейству и заместителю главного секретаря.

6.2. Каждый судья в своей работе должен руководствоваться настоящими Правилами, общепринятыми нормами морали и способствовать утверждению уверенности в справедливости, беспристрастности и независимости судей. Судья обязан быть беспристрастным и не допускать влияния на свою

профессиональную деятельность со стороны кого бы то ни было (общественное мнение, реакция зрителей, присутствующих на соревновании, возможная критика деятельности судьи, в том числе в средствах массовой информации).

6.3. Судьи соревнований имеют право на охрану жизни и здоровья во время проведения соревнований в соответствии с трудовым законодательством и законодательством по охране труда.

6.4. Судьи, работающие на дистанции, обязаны осуществлять постоянный контроль участка дистанции (помимо штрафов) на соответствие участка дистанции правилам:

- помехи участников друг другу;
- помощь со стороны (в том числе и от спасателей);
- неспортивное поведение;
- продолжение движения участников по дистанции после переворота;
- появление на трассе посторонних лиц или опасных предметов;
- срыв страховки и другие непредвиденные обстоятельства, мешающие проведению соревнований.

6.5. Об указанных случаях срочно сообщают в секретариат или главному судье.

6.6. Судья может участвовать в спасательных работах, только если старт остановлен или есть угроза жизни участника.

6.7. Судьям на воротах (на бучах) запрещено любым способом привлекать внимание участников, какую бы ошибку они не совершали. Никто из судей, работающих на дистанции, не имеет право делать замечания, подзывать, давать технические оценки и советы экипажам или участникам, находящимся на дистанции, кроме случаев, связанных с угрозой безопасности спортсменов или других лиц.

6.8. Судьям, работающим на дистанции, запрещается:

- отвлекаться от работы на разговоры со сторонними лицами, представителями команд, участниками соревнований;
- делать публичные заявления, комментировать принятые ими решения до начала, во время или после соревнований;
- комментировать оценки и решения, принятых другими судьями, работающими на данных соревнованиях.

Вся должностная информация должна передаваться только соответствующим членам судейской коллегии соревнований.

## **17. Функции вспомогательного персонала соревнований**

7.1. В состав вспомогательного персонала могут входить: комендант соревнований, комендант судейского лагеря, водитель пассажирского автобуса, водитель грузового автомобиля, рабочий, начальник связи, связист, видеооператор, фотограф, повар, медперсонал, а так же другие специалисты, необходимые для проведения соревнований в связи с местными особенностями их проведения.

7.2. Вспомогательный персонал, под руководством заместителя главного судьи по организационным вопросам, организует и исполняет работу по постановке и функционированию судейского лагеря, подвоз и загрузку/разгрузку рафтов, подъезд спортсменов к месту старта дистанций, подготовку церемонии открытия, закрытия и награждения спортсменов, и выполняет иные обязанности.

7.3. Основной обязанностью медицинских работников является оказание первой доврачебной или первой медицинской помощи участникам и зрителям соревнований. На медицинских работников соревнований могут принимать участие в работе комиссии по допуску к соревнованиям, проведение предстартовых осмотров участников соревнований и выполнять другие обязанности. При проживании участников соревнований в полевых условиях вместе с комендантом соревнований следит за выполнением участниками соревнований санитарно-гигиенических требований.

7.4. Обязанности вспомогательного персонала соревнований определяются трудовыми соглашениями и документами, утверждаемыми Главным судьей соревнований.

7.5. Все официальные лица в части, имеющей отношение к непосредственному проведению соревнований на месте и во время проведения, подчиняются Главному судье соревнований. Председатель Организационного комитета не имеет полномочий по отмене решений Главного судьи соревнований.

## **Раздел IV. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **1. Участок водного потока**

1.1. Соревнования по рафтингу проводятся на участке водного потока (на реках, каналах). Сложность рек, на которых проводятся соревнования, определяется в соответствии с классификаторами, используемыми в год проведения на официальных международных соревнованиях.

1.2. Устанавливаемой на участке водного потока трассе присваивается категория сложности в зависимости от сложности участка водного потока (Приложение № 9).

1.3. Соревнования российского уровня для экипажей среди мужчин и женщин должны включать прохождение порогов не выше V категории сложности включительно. В случае невозможности выбора участка водного потока, удовлетворяющего необходимым параметрам, в порядке исключения, допускается проведение соревнований в упрощенных условиях (например, на слабо текущей воде).

1.4. В Соревнованиях среди юниоров и юниорок допускается прохождение препятствий не выше IV категории сложности.

1.5. В Соревнованиях среди юношей и девушек допускается прохождение препятствий не выше III категории сложности.

1.6. На участке водного потока (реки) должны быть участки спокойной воды перед стартом для разминки участников и после финиша, безопасной посадки участников в лодки и выхода из лодок. В нескольких местах у берегов вдоль всей трассы должны быть участки спокойной воды для безопасного выхода на берег сошедших с дистанции участников.

1.7. Все спортивные дисциплины (для дистанции «длинная гонка» рекомендуется) проводятся на участке, где возможен просмотр всей дистанции.

1.8. Все дистанции устанавливаются на участке реки (иного водоема), позволяющем спасательной службе обеспечить страховку с воды и берега.

## **18. Территория берега**

Местом для проведения соревнований является не только участок водного потока, но и территория берега, прилегающая к водному потоку.

2.1. Территория должна быть выбрана с таким расчетом, чтобы на ней размещались временные/постоянные помещения судейской коллегии, секретариата, других служб, раздевалки для участников соревнований, оборудованное место для комментатора.

2.2. Необходимо наличие места для установки стендов официальной информации о ходе проведения соревнований, наличие места для хранения рафтов, наличие места для обеспечения санитарно-гигиенических условий.

2.3. Непосредственно вдоль берега должны располагаться обозначенные, оборудованные места для работы судей на трассе. Судья на воротах и судьи на связке располагаются в специально отведенных для судейства местах, которые огораживаются флажной лентой (или иным способом). Участники соревнований могут получить дисциплинарное взыскание при отказе выполнять указания судьи покинуть зону судейства.

2.4. На территории берега должны быть предусмотрены зрительские места, с каждого из которых зрители имели бы возможность хорошо просматривать один из участков трассы.

2.5. Места проведения соревнований согласуются в порядке, устанавливаемом действующими на момент проведения соревнований федеральными и региональными нормативными актами. Безопасность мест проведения соревнований обеспечивается в соответствии с законодательством Российской Федерации и другими нормативными правовыми актами, утвержденными федеральными и региональными органами законодательной и исполнительной власти.

## **Раздел V. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

### **1. Общие требования к Регламенту и программе соревнования, разрабатываемые организаторами**

1.1. При необходимости Организационным комитетом соревнований разрабатывается Регламент проведения соревнования, дополняющий и конкретизирующий Положение о соревнованиях. Регламент утверждается соответствующей федерацией, а также другими организаторами, привлекаемыми к проведению соревнований. В случае если организатором нескольких соревнований являются одни и те же лица, то на такие соревнования может быть составлен один Регламент.

1.1.1 Регламент соревнований может содержать уточненную информацию, публикуемую в Положении о соревнованиях, а также дополнительную информацию об организации и проведении конкретного соревнования. В Регламенте указывается следующее:

- название соревнования;
- место проведения;
- сроки и условия подачи предварительных заявок;
- размер заявочного взноса, сроки и порядок его оплаты;
- перечень спортивных дисциплин, в которых проводятся соревнования;
- условия допуска спортсменов, количество допускаемых экипажей, количественный состав команд;
- предварительная программа соревнований с указанием времени проведения торжественных церемоний, начала стартов в дисциплинах, и т.д.;
- дополнительная информация, необходимая к публикации.

1.2. По окончании работы комиссии по допуску участников соревнований ГСК соревнований публикует следующую информацию:

- а) уточненную программу соревнований;
- б) место и сроки проведения спортивных дисциплин;

в) список заявленных команд;

г) информация, необходимая зрителям для обеспечения их собственной безопасности (условия доступа в зрительские зоны, требования личной безопасности), место и время совещания ГСК с представителями или капитанами команд.

1.2.1. Программа соревнований должна соответствовать следующим требованиям:

- соревнование может проходить в течение нескольких дней;
- одна спортивная дисциплина в одном классе судов и в одной возрастной группе должна полностью проходить в течение одного дня.

## **2. Заявка на участие и заявочные взносы**

2.1. Представители команд обязаны предоставить в комиссию по допуску участников оригиналы документов спортсменов, подтверждающие:

- фамилию и имя спортсмена, год рождения, место проживания (паспорт спортсмена или свидетельство о рождении);
- спортивную квалификацию (спортивную книжку или иной документ);
- согласие на обработку персональных данных;
- полис дополнительного медицинского страхования, покрывающий риски возникновения несчастного случая во время соревнований по рафтингу;
- полис бесплатного обязательного медицинского страхования.

2.2. Также по требованию Организатора или ГСК Соревнований представители команд обязаны предоставить заявку на соревнования в соответствии с формой Приложения №1. Заявка должна содержать:

- название спортивной организации или клуба, к которому принадлежат спортсмены;
- фамилии, имена и отчество спортсменов, дата рождения и спортивную квалификацию;
- класс судов и возрастную группу, в которой спортсмен будет принимать участие;
- фамилии и инициалы представителя или тренера, контактная информация;
- наименование страховой компании и номер договора дополнительного страхования спортсмена;

- подпись, печать, фамилия и инициалы врача, давшего заключение о медицинском допуске к соревнованиям каждого спортсмена, печать медицинского учреждения;

- подпись спортсмена об умении плавать и знании мер безопасности при участии в соревнованиях по рафтингу;

- фамилия, инициалы и подпись руководителя и печать Региональной Федерации, за которую выступает команда;

- фамилия, инициалы и подпись руководителя органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, направляющей заявку, печать данной организации.

2.3. Предварительная заявка (Приложение № 1) подается в сроки и на адрес электронной почты в соответствии с Положением о соревнованиях или Регламентом соревнований.

2.4. Организаторами соревнований для спортсменов (команд) может устанавливаться заявочный взнос. Размер заявочного взноса предлагается организаторами соревнований и утверждается Исполкомом Федерации. Заявочный взнос расходуется на создание необходимых санитарно-гигиенических условий пребывания спортсменов на месте проведения соревнований, аренду и транспортировку предоставляемого спортсменам специального снаряжения и другие нужды, указываемые организаторами соревнований.

2.5. Заявочные взносы перечисляются в размере и в сроки в соответствии с порядком оплаты, определяемым Положением или Регламентом соревнований.

### **3. Изменение и отзыв заявок**

3.1. Сообщение об изменениях или отзывах заявок должно быть сделано в письменном виде во время совещания представителей команд или не позднее, чем за 1 час до начала первого старта соответствующей спортивной дисциплины соревнований.

3.2. Отзыв заявки является окончательным и перезаявка этих же участников или всей команды невозможна.

3.3. Изменения в заявке должны быть переданы главному судье в письменном виде.

### **4. Стартовые номера**

4.1. Участники соревнований выступают со стартовыми номерами, предоставленными организаторами соревнований. Стартовый номер размещается на спине и на груди каждого члена экипажа. В случае если

Организатор соревнований выдает 2 стартовых номера на команду - они крепятся на одного носового и одного кормового гребца, расположенных по диагонали в рафте.

4.2. На номере может быть размещена любая информация, не мешающая идентификации участника.

4.3. Цифры на номерах должны быть не менее 15 см высотой и 2 см толщиной.

4.4. Стартовые номера должны быть закреплены на туловище спортсмена так, чтобы цифры номера были хорошо видны.

4.5. Каждый участник несет ответственность за свой стартовый номер.

## **5. Совещание представителей или капитанов команд**

5.1. Первое совещание представителей или капитанов команд проводится за день до официального начала соревнований. На нём должны быть обсуждены следующие пункты:

- дополнительные инструкции участникам соревнований;
- уточненная программа соревнований;
- изменения и/или отзыв заявок;
- расположение линии старта;
- расположение предстартовой зоны разминки;
- расположение линии финиша;
- расположение зоны заминки после финиша;
- порядок утверждения дистанции;
- порядок подачи старта, сигнал подачи старта;
- место, где расположен секретариат соревнований и апелляционной комиссии;
- способ транспортировки рафтов с финиша на старт, если это необходимо;
- место для допинг-контроля (если необходимо);
- место и время жеребьевки и выдачи стартовых номеров.

5.2. Последующие совещания проводятся в день, предшествующий старту очередной спортивной дисциплины.

5.3. Совещания проводятся в специально отведённом для этой цели месте. В момент проведения совещания оно не может использоваться по другому назначению.

5.4. На собрании разрешено присутствовать только представителю или тренеру, или капитану команды – по одному от команды. Прочие лица допускаются только с разрешения Главного судьи.

5.5. В случае необходимости Главный Судья организует Совещание представителей или капитанов за час до старта каких-либо спортивных дисциплин.

## **6. Утверждение дистанции**

6.1. Соответствие дистанции целям спортивных соревнований и настоящим Правилам определяется комиссией по утверждению дистанции в составе: главный судья, начальник дистанции, начальник спасательной службы.

6.2. Схема дистанции вывешивается на информационном стенде не менее чем за 2 часа до старта (Приложение № 3).

6.3. Для утверждения дистанции допускается участие двух-трех представителей команд, не являющихся одновременно участниками соревнований. Комиссия совершает осмотр дистанции, ее обсуждение и дает рекомендации к ее изменению (при необходимости). Организаторам необходимо предусмотреть время в программе соревнований для изменения дистанции.

6.4. Решение об утверждении дистанции принимает Главный судья на основе проведенного обсуждения с комиссией по утверждению дистанции.

6.5. После утверждения дистанции не должно быть никаких изменений.

6.6. Старт официальной попытки дается не ранее, чем через 20 минут после объявления об утверждении дистанции.

## **7. Стартовый протокол**

7.1. Стартовый протокол формируется секретариатом соревнований и утверждается главным судьей и главным секретарем.

7.2. Порядок старта, с одновременной публикацией стартового протокола, должен быть доведен до представителей команд или капитанов на совещании представителей днем ранее, или вывешен на информационном стенде не позднее чем за 2 часа до начала старта спортивной дисциплины.

7.3. Все претензии к сформированному стартовому протоколу на спортивную дисциплину принимаются секретариатом соревнований не позднее, чем за 90 минут до начала первого старта соответствующей спортивной дисциплины. Далее стартовый протокол считается утвержденным и изменениям не подлежит.

7.4. Порядок старта первой спортивной дисциплины или тестового заезда (если он включен в программу соревнований) определяется порядком прохождения командами комиссии по допуску или жеребьевкой. Информация о порядке выдачи стартовых номеров команд доводится на первом совещании представителей или капитанов.

7.5. Порядок старта каждой следующей спортивной дисциплины (кроме спортивной дисциплины «длинная гонка») определяется текущим (обратным) рейтингом, который составляется с учетом суммы очков, набранных на всех предыдущих спортивных дисциплинах. Право выбора стартовой позиции (при наличии выбора) предоставляется экипажам, имеющий более высокий (прямой) рейтинг.

7.5.1. В случае равенства очков команд по сумме предыдущих спортивных дисциплин порядок старта определяется по результатам предыдущей спортивной дисциплины этих команд.

7.5.2. В случае равенства результатов в спортивной дисциплине «спринт» высшее место в сетке для старта спортивной дисциплины «параллельный спринт» назначается ранее стартовавшему экипажу в спортивной дисциплине «спринт».

7.6. Порядок старта спортивной дисциплины «длинная гонка» определяется текущим (прямым) рейтингом, который составляется с учетом суммы очков, набранных на всех предыдущих спортивных дисциплинах. Право выбора стартовой позиции (при наличии выбора) предоставляется экипажу, имеющему более высокий рейтинг.

## **8. Старт – начальный момент спортивного состязания**

8.1. Стартовый створ всех дистанций чётко маркируется. Маркировка устанавливается за 24 часа до старта спортивной дисциплины. Способы маркировки:

- с помощью троса, натянутого поперёк русла реки. Для чёткой видимости трос обозначается с помощью подвешенных на нем флажков, вех или продольных баннеров «Старт»;

- с помощью таблички «Старт», находящейся на берегу в отмеченной зоне старта.

8.2. Старт каждого заезда дается по готовности спасательной службы и по команде главного судьи соревнований.

8.2.1. Условия старта должны быть максимально равными для стартующих экипажей.

8.3. Отсчёт времени любого заезда производится по команде судьи на старте, или назначенного члена судейской бригады. Отсечка может также производиться при наличии электронной системы фиксации старта – любой частью корпуса судна.

8.4. Старт дается по команде судьи на старте, или назначенного члена судейской бригады после объявления: двухминутной, односторонней, тридцатисекундной, пятнадцатисекундной, десятисекундной, пятисекундной готовности и громким звуковым сигналом или свистком, либо громкой команды голосом «Старт!»

8.5. Участникам необходимо придерживаться указаний стартера и порядка старта, установленного на соревновании.

8.6. Экипаж, не вышедший на старт, не получает место и очки в данной дисциплине.

8.7. Экипаж, опоздавший на старт, не допускается к заезду.

8.8. За 30 минут до старта спортивной дисциплины главный судья соревнований имеет право изменять местоположение старта, в связи с возникновением непредвиденных обстоятельств (например, изменением уровня воды).

## **9. Варианты организации старта**

9.1. Старт может быть организован с берега, от берега или платформы.

9.1.1. До сигнала «старт» рафты должны удерживаться помощником стартера или членом экипажа. Каждая лодка на старте должна быть неподвижна.

9.1.2. Старт с берега может быть использован, если имеется достаточное пространство для участников, чтобы они могли бежать к расставленным рафтам на берегу. Рафты должны быть выстроены в соответствии с рейтингом команд. Все участники должны стоять за четко обозначенной линией до подачи стартового сигнала.

9.1.3. После объявления 5-ти секундной готовности запрещено любое касание любой частью весла поверхности воды участником экипажа, до звукового сигнала или отчетливой голосовой команды «Старт!». Нарушение данного условия – 10 штрафных очков.

9.2. Возможна организация старта с наплыва.

9.2.1. При этом на широком участке реки с помощью вех или буйев маркируется стартовый створ, который участники группы пересекают.

9.2.2. Судья старта, дает команду, для начала движения команды по направлению к стартовому створу, не позднее чем за 2 минуты до старта.

9.2.3. Экипажи сами выбирают скорость движения в направлении линии старта, однако в случае ее пересечения до громкой команды голосом «Старт!» экипажу присуждается фальстарт:

- экипаж, допустивший фальстарт, получает – 50 штрафных очков;
- если при фальстарте имеется возможность остановить экипажи, производится повторный старт. В этом случае на экипаж штраф не налагается;
- второй фальстарт того же экипажа ведет к его автоматической дисквалификации с попытки или спортивной дисциплины.

9.3. Возможно оборудование стартового «коридора» (в спортивных дисциплинах «параллельный спринт» и «длинная гонка») с помощью:

- установленных на воде «буев»;
- натянутого каната с «поплавками»;
- подвешенных вех.

9.3.1. Длина «стартового коридора» не более 20 метров.

9.3.2. Пересечение линии маркировки коридора лодкой, корпусом гребца, экипировкой запрещено. Нарушение данного условия – 10 штрафных очков.

9.3.3. Если стартовые коридоры не имеют маркировки, изменение траектории движения рафта экипажем разрешается с момента подачи стартового сигнала.

9.3.4. Стартовый коридор должен располагаться на участке реки, свободном от каких-либо препятствий (порогов, скал и т.д.), чтобы у экипажей была возможность безаварийного прохождения этого отрезка.

9.4. В отдельных случаях главный судья соревнований имеет право утвердить дополнительные условия порядка старта, не противоречащие данным Правилам.

## **10. Финиш – заключительная часть спортивного состязания**

10.1. Финишный створ всех дистанций чётко маркируется. Маркировка устанавливается за 24 часа до старта дисциплины. Приемлемые способы маркировки:

- с помощью троса, натянутого поперёк русла реки. Для чёткой видимости трос обозначается с помощью подвешенных на нем флажков или продольных баннеров «Финиш», и двумя вехами, закрепленными на противоположных берегах реки (иного водоема), или одном берегу реки (иного водоема), образуя линию финиша;

- с помощью ярких буев, стоек, флагов или вех, установленных на правом и левом берегах, которые чётко маркируют финишный створ;
- обозначение линии финишного створа должно быть видно экипажам с воды не менее чем за 30 метров.

10.2. Финиш экипажа фиксируется судьей-хронометристом на финише или электронной системой фиксации финиша (при обязательном дублировании данных судьей-хронометристом на финише) при начале пересечения линии финишного створа любой частью судна. После фиксации финиша судья на финише, или назначенный член судейской бригады, сигнализирует экипажу о пересечении линии финиша громким звуковым сигналом или свистком.

10.3. На спортивные дисциплины «спринт», «параллельный спринт», «слалом» и «длинная гонка» установлены лимиты времени для прохождения дистанции без учёта штрафных очков. Организатор вправе отменить или увеличить лимит на все или конкретную спортивную дисциплину, но это решение должно быть принято на совещании представителей и капитанов.

10.3.1. По истечении лимита времени экипажа на дистанции судья судейской бригады, назначенный главным судьёй соревнований, предупреждает экипаж громким тройным сигналом. В случае, если экипаж не предупреждён об истечении лимита времени, он не считается не уложившимся в свой лимит времени и не штрафуются за превышение лимита времени.

10.3.2. По истечении лимита времени экипаж, предупрежденный судьёй судейской бригады громким тройным сигналом, обязан покинуть дистанцию. Невыполнение данного условия – дисквалификация на дисциплину.

10.4. Недопустимо пересечение линии финиша экипажем более одного раза. Нарушение данного условия – дисквалификация на эту попытку или спортивную дисциплину решением главного судьи.

10.5. При наличии электронной системы фиксации результатов «Обман» системы фотофиксации финиша путем бросания вперед по направлению движения рафта весла или любого другого предмета, или умышленного выставления весла вперед по направлению движения рафта к линии фотофиниша – запрещено. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков.

10.6. Условия правильного пересечения финишного створа:

- полный состав экипажа на борту;
- рафт на ровном киле;
- у спортсменов нет контакта с водой;
- время на дистанции экипажа не превышает лимит времени данной спортивной дисциплины.

### 10.6.1. Штрафы и нарушения:

- экипажу, финишировавшему на(при) перевернутом рафте, присуждается последнее место в данной гонке;
- экипажу, финишировавшему на ровном киле неполным составом, когда не все спортсмены экипажа имеют контакт с рафтом – последнее место в данной гонке;
- экипажу, финишировавшему на ровном киле неполным составом, но когда все спортсмены экипажа имеют контакт с рафтом – 50 штрафных очков в данной гонке;
- экипажу, время прохождения дистанции которого превышает лимит времени, присуждается последнее место в данной гонке.

Под «гонкой» в пункте 10.6.1. понимается: спортивная дисциплина «спринт» / заезд спортивной дисциплины «параллельный спринт» / попытка спортивной дисциплины «слалом» / спортивная дисциплина «длинная гонка».

## 11. Конструкция и маркировка ворот

11.1. Ворота состоят из двух подвешенных вех, раскрашенных зелеными и белыми кольцами для ворот вниз по течению (прямые ворота) и красными и белыми кольцами для ворот вверх по течению (обратные ворота). Ширина каждого кольца 20 см. Нижнее кольцо всегда белое. Внизу каждой вехи находится черное кольцо шириной 20-25 мм. Ворота «флеш», ставящиеся под углом к течению, полагаются прямыми и обозначаются вехами, раскрашенными зелеными и белыми кольцами.

11.2. Допускается такая установка ворот, при которой граница створа обозначается вехой и существующим естественным препятствием (берег, камень и пр.).

11.3. Линия ворот определяется отрезком плоскости между двумя нижними концами вех и ее проекции на поверхность воды. Линия ворот меняется при движении вех.

11.4. Расстояние от конца вехи до поверхности воды – 0,5-1 метр (с учётом пульсации воды, размеров рафта и обеспечения хорошего обзора для корректного судейства).

11.5. Минимальная ширина ворот – 2,5 метра.

11.6. Минимальная длина вехи составляет 1,5 метра, минимальный диаметр – 0,05 метров.

11.7. Ворота нумеруют в порядке их прохождения.

11.8. Номерные знаки ворот должны быть нанесены чёрным цветом по белому фону. Нанесение номера – двустороннее. Минимальные размеры таблички: 30х30 см, высота цифр номера – 20 см, толщина линии цифр – не менее 2 см. Обратная сторона таблички с нанесённым номерным знаком, перечёркнутая полосой красного цвета по диагонали от левого нижнего в правый верхний угол, обозначает неправильное направление взятия ворот. Ворота проходятся с той стороны, где номер ворот на табличке не перечеркнут. Такое прохождение ворот считается соответствующим маркировке. Табличка с номером закрепляется на перекладине внутри ворот. Номер таблички должен быть четко виден с позиции судьи, который судит эти ворота.

11.9. Вехи, раскрашенные красными и белыми кольцами, также могут использоваться для маркировки старта/финиша дистанций.

## **12. Конструкция «буя»**

12.1. Все буи должны быть изготовлены из прочного, стойкого материала и снабжены прочными запорными клапанами. Общие требования к буям:

- цвет буя с преобладанием красного – при оборудовании объезда буя против потока или направления дистанции;
- желательно нанесение порядкового номера буя;
- разрешено нанесение логотипов и другой символики, не препятствующей распознаванию основного цвета.

12.2. Буи должны быть большие и плавучие конусообразной формы, чтобы рафты не могли погрузиться на буй:

- размером у основания не менее 1,5 метра в диаметре или 3 метров по периметру основания, соприкасающегося с поверхностью воды, и высотой не менее 1 метра, не допускающих подтопление или изменения места установки при контакте с рафтами экипажей;
- закрепляется ко дну реки, или искусственного канала, а также другого любого водоема так, чтобы осуществить его максимальную неподвижность в пределах не более 1 метра при любых контактах с водой или рафтами экипажей.

12.3. Если место проведения или условия не делают возможным надежно и безопасно закрепить буй на дне реки, тогда разрешено использование подвесных буюв:

- в виде «цилиндров» надувной формы, диаметром 0,3-0,7 метров и высотой не менее 1,2 метра;
- высота над поверхностью воды должны быть не более 0,5 метра.

## **13. Правила проведения тестовых заездов**

13.1. Тестовый заезд – необязательный, не влияющий на итоги других дисциплин и общего результата соревнований. На реках, искусственных каналах и других водоемах сложностью менее 2 категории сложности тестовые заезды не проводятся.

13.2. Если ГСК соревнований приняла решение о проведении тестовых заездов, то:

- они обязательны для всех экипажей класса судов, по которому принято решение проверки профессиональных навыков. Экипаж, не участвующий в тестовом заезде, не допускается к соревнованиям;
- условия для всех экипажей класса судов должны быть равными;
- количество попыток – одна;
- старт в тестовых заездах отдельный.

13.3. ГСК соревнований, используя искусственные и естественные препятствия, может смоделировать условия прохождения экипажами самых сложных участков реки, используемых в этих соревнованиях, в спортивных дисциплинах – «спринт», «параллельный спринт», «слалом», «длинная гонка»:

- преодоление экипажем дистанции на участке реки от старта до финиша за минимальное время;
- с преодолением ворот прямого и/или обратного хода;
- демонстрации владения навыками самостраховки;
- с возможным включением в программу переворота судна и постановка его на ровный киль обратно, как всем экипажем, так и капитаном судна, используя фаловый конец или без его использования;
- с возможным включением в программу работы, связанной с умением команды работать спасательными средствами самостраховки.

13.4. После тестовых заездов ГСК принимает решение о допуске или не допуске каждого экипажа к соревнованиям.

13.5. Основания для недопуска экипажа к соревнованиям:

- полное невыполнение условий тестового заезда;
- невыполнение отдельных элементов в тестовом заезде.

#### **14. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «спринт – R4» и «спринт – R6»**

14.1 «Спринт» – прохождение экипажами дистанции на участке реки (иного водоема) в заданном направлении от старта до финиша за минимальное время.

14.2. Любые соревнования по рафтингу по возможности должны начинаться со спортивной дисциплины «спринт».

14.3. Старт в спортивной дисциплине «спринт» раздельный.

14.4. Стартовый интервал не должен превышать 5 минут.

14.5. Рекомендуемое время прохождения дистанции – 1-3 минуты.

14.6. Длина дистанции – 200-500 метров.

14.7. Количество попыток – одна.

14.8. Лимит времени – 10 минут.

14.9. Проведение официальных тренировок для спринта необязательно.

14.10. В случае равенства результатов в спортивной дисциплине «спринт» высшее место присуждается ранее стартовавшему экипажу.

### **15. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «параллельный спринт - R4» и «параллельный спринт - R6»**

15.1. «Параллельный спринт» – преодоление двумя экипажами одновременно дистанции на участке реки (иного водоема) от старта до финиша за минимальное время, с объездом «буев» в контактной борьбе.

15.2. Спортивная дисциплина «параллельный спринт» проводится обязательно после проведения спортивной дисциплины «спринт», так как формирование заездов в этой спортивной дисциплине формируется по результатам команд в спортивной дисциплине «спринт».

15.3. Максимальное количество одновременно стартующих экипажей – два. Если экипаж не явился или опоздал на старт, то его соперник-экипаж стартует один.

15.4. Спортивная дисциплина «параллельный спринт» состоит из двух этапов. Первый этап – отбор команд во второй этап (только ограниченное количество команд может участвовать во втором этапе). Если количество команд от 16 до 31, то во втором этапе принимают участие 16 команд. Если количество команд от 8 до 15, то во втором этапе принимают участие 8 команд. Если количество команд от 4 до 7, то во втором этапе принимают участие 4 команды. Если количество команд равно 3, то во втором этапе участвует 2 команды.

15.5. Приложение № 4 определяет, какие команды попадают во второй этап, а какие команды будут участвовать в первом этапе. Если участие

принимает 4, 8, 16, 32 команды, то сразу начинается второй этап. Если участие принимает 3, 5, 9 или 17 команд, то в первом этапе участвует 2 команды, занявшие последние места в спортивной дисциплине «спринт». Если участие принимает 6, 10, 18 команд, то – 4 команды. Если участие принимает 7, 11, 19 команд, то - 6 команд. Если участие принимает 12, 20 команд, то – 8 команд. Если участие принимает 13, 21 команда, то – 10 команд и т.д. Заезды первого этапа формируются следующим образом:

- команды, не прошедшие сразу во второй этап, стартуют попарно;
- пара команд формируется в соответствии с рейтингом команд по результатам спортивной дисциплины «спринт», участвующих в первом этапе, как первый экипаж из первой половины рейтинга с первым экипажем из второй половины рейтинга, второй экипаж из первой половины рейтинга со вторым экипажем из второй половины рейтинга и т.д.

15.6. В первом этапе спортивной дисциплины «параллельный спринт» и в первом заезде второго этапа право выбора стартовой позиции имеет экипаж, показавший лучшее время в спортивной дисциплине «спринт». В последующем право выбора стартовой дорожки предоставляется экипажу с лучшим временем предшествующего заезда.

15.7. Второй этап проходит по сетке в Приложении № 4 среди 2, 4, 8, 16, 32 и т.д. на выбывание. После этого команда с более быстрым временем в предыдущем раунде по сравнению с командой-соперником имеет выбор позиции места старта.

15.8. Победители полуфинала разыгрывают в Финале А первое и второе места. Проигравшие экипажи в полуфинале разыгрывают третье и четвертое место в Финале В. Места остальных экипажей распределяются в соответствии со временем, показанном ими в соответствующих заездах. Например, четыре экипажа, выбывшие в  $\frac{1}{4}$  финала, занимают 5-8 места на основании времени, показанного ими в своих последних заездах.

15.9. Рекомендуемое время прохождения дистанции: 2-5 минуты.

15.10. Рекомендуемая длина дистанции – 200-700 метров.

15.11. Лимит времени – 15 минут.

15.12. Организация официальных тренировок на дистанции «параллельный спринт» не обязательна.

15.13. На дистанции устанавливается 4 буя красного цвета – на каждой стороне реки должно быть расположено равное количество буюв (по 2 шт.).

15.13.1. Обязательный объезд буюв осуществляется против направления водного потока по принципу – любые два, но по разным от направления потока или дистанции берегам, или другим «границам» дистанции. Команды/экипажи выбирают, какие два буюа они будут обходить. Буй обходится правильно, если экипаж, находясь на рафте, обходит буй (поворот на 360 °), проходя вверх по течению между буюем и берегом реки. Невыполнение данного условия – 50 штрафных очков за каждый буй.

15.13.2. Во время объезда буюв при касании участником буюа, веслом или любой другой частью судна, штрафные очки не ставятся.

15.14. Выполнение объезда буюа считается выполненным, если головы участников всей команды, совершили объезд буюа с указанной стороны. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждое невыполнение, а также команда автоматически считается проигравшей заезд команде соперника, выполнившей условия дистанции и не допустившей этого же нарушения.

15.15. На любых спортивных соревнованиях должны проводиться тестовые заезды с участием тестовых экипажей. Старты с разных стартовых позиций осуществляются тестовыми экипажами попеременно. Результаты сравниваются. Если замеры времени не вполне корректны, то проводятся два спарринг заезда двух примерно одинаковых по уровню экипажей, результаты заездов сравниваются. Тесты осуществляются до тех пор, пока судейская коллегия не найдет оптимальный вариант стартовых позиций. Там, где уровень воды нестабилен, тестовые заезды проводятся непосредственно перед стартом дисциплины, чтобы максимально снизить «фактор воды».

15.15.1. Главный судья соревнований определяет процедуру подбора экипажей в тестовых заездах, запрещено применять методы принуждения к экипажу, отказывающемуся в них участвовать.

15.15.2. Варианты подбора экипажей для тестовых заездов (перечень которых может быть расширен):

- привлекаются опытные местные команды, которые не участвуют в соревнованиях;
- привлекаются примерно равные по уровню экипажи участников;
- привлекаются команды, определенные путём жеребьевки;
- подбор проводится из свободных на момент тестирования дистанции экипажей.

15.15.3. Экипажи, отобранные для тестовых заездов, следуют указаниям ГСК и участвуют в них на пределе своих возможностей для обеспечения уравнивания стартовых позиций.

15.16. Таран, блокировка рафтом пути движения рафта-соперника, изменение траектории движения рафта с целью изменения траектории движения рафта-соперника разрешено.

15.17. Запрещено умышленное удержание: «хват» или «обхват» рукой, веслом за любую часть рафта соперника или участника из команды соперника. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удержания.

15.18. Запрещен умышленный удар: резкий, сильный толчок любой частью тела или веслом, направленный на участника из команды соперника или рафт соперника, достигнувший своей цели. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удара. В случае неоднократного нарушения участником экипажа данного условия – дисквалификация команды на соревнования решением главного судьи.

## **16. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «слалом - R4» и «слалом – R6»**

16.1. «Слалом» – преодоление экипажами дистанции с прямыми и обратными воротами на участке реки (иного водоема) от старта до финиша. Результат прохождения дистанции спортивной дисциплины «слалом» определяется суммой времени, потраченного на прохождение дистанции, и штрафных очков.

16.2. Старт в спортивной дисциплине «слалом» отдельный.

16.3. Стартовый интервал должен составлять 1-4 минуты.

16.4. Дистанция должна проходиться экипажем в интервале 3-5 минуты.

16.5. Рекомендуемая длина дистанции – 300-700 метров.

16.6. Лимит времени – 15 минут.

16.7. Каждому экипажу предоставляется право участвовать в двух попытках.

16.7.1. Результат лучшей попытки идет в зачет. Результат попытки – это сумма времени прохождения экипажем дистанции от старта до финиша с учетом штрафных очков, полученных в ходе прохождения дистанции.

16.7.2. При наличии равенства результатов в лучшей попытке, для определения победителя используется результат худшей попытки.

16.7.3. При совпадении результатов худших попыток, лучшее место присуждается тому экипажу, у которого в лучшей попытке был меньший штраф.

16.7.4. При совпадении результатов во всех попытках, лучшее место присуждается ранее стартовавшему экипажу.

16.8. Организация официальных тренировок на месте проведения дистанции слалом обязательна.

16.9. На трассе устанавливается не менее 8-ми и не более 14-ти ворот, из которых не менее 2-х, но не более 6-ти должны быть воротами обратного хода. Обратные ворота должны иметь как правый, так и левый заход. Рекомендовано: количество ворот «под правую руку» и «под левую руку» должно быть одинаковым.

16.10. Рекомендуются, чтобы дистанция была готова для просмотра за 12 часов, но не менее чем за 2 часа до старта первой попытки.

16.11. Рекомендуются организация показательного заезда экипажами, сформированными либо не из участников соревнований, либо командой, рейтингом ниже в текущих соревнованиях.

16.12. Тренировки на установленной дистанции запрещены. Нарушение данного условия – дисквалификация команды в спортивной дисциплине «слалом» решением главного судьи.

16.13. Переезды разрешаются главным судьей в случае, если команде на трассе была оказана помеха от другой команды или какая-то иная посторонняя помеха, которая по решению главного судьи значительно повлияла на прохождение трассы. Заявка на переезд подается по форме (Приложение № 7).

16.13.1. Экипаж, стартовавший ранее, обязан уступить дорогу, если его догоняет следующий за ним экипаж.

16.13.2. Догоняющий экипаж обязан проходить трассу должным образом. Если экипаж догоняет предыдущего в результате пропуска ворот, тогда считается, что он помешал предыдущему экипажу.

16.13.3. В случае предоставления переезда результаты попытки команды, на которую предоставлен переезд, полностью аннулируются.

16.14. Экипажи проходят ворота последовательно, в порядке возрастания номеров, указанных на табличках.

16.15. Началом взятия ворот считается:

- пересечение любым членом экипажа линии ворот;
- касания вехи любой частью рафта, весла или гребца.

16.16. Окончанием взятия ворот считается:

- начало взятия следующих ворот;
- пересечение финиша.

16.17. Правильное взятие ворот:

- взятие ворот осуществляется последовательно, в соответствии с их маркировкой (правильного захода на них) и нумерацией;

- все члены экипажа должны находиться в рафте с момента пересечения линии ворот первым гребцом до момента пересечения линии ворот последним гребцом с начала взятия ворот до момента выхода из них всеми членами экипажа;

- головы всех членов экипажа должны пройти с начала взятия ворот через створ ворот. Экипаж должен пересекать линию ворот как одно целое, то есть, от момента пересечения линии ворот головой первого участника до момента пересечения линии ворот головой последнего участника часть рафта должна находиться на линии ворот;

- экипаж не должен допустить касания вехи любой частью судна, весла или гребцом.

16.18. Касание вехи/вех гребцом, веслом или какой-либо частью судна при условии правильного прохождения, указанного в п.16.17 раздела V, – 5 штрафных очков. Повторное касание вех данных ворот не штрафуются.

16.19. Максимальное наказание, которое может присуждаться экипажу на одних воротах – 50 штрафных очков в случаях:

- взятие ворот способом отличным от правильного (указанного в п.16.17 раздела V);

- взятие ворот неполным составом, когда хотя бы одна голова члена экипажа полностью не пересекла линию ворот;

- взятие ворот с начала взятия ворот с нарушением маркировки ворот хотя бы одним членом экипажа;

- пропуск ворот и начало взятия следующих по нумерации ворот или при пересечении финишной линии;

- умышленный отвод вехи/вех для взятия ворот. Умышленным отводом считается смещение вехи/вех целенаправленным движением гребца любой частью тела или весла, не находящегося в рабочем положении для попадания в створ ворот экипажа.

## **17. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «длинная гонка – R4» и «длинная гонка – R6»**

17.1. «Длинная гонка» – преодоление экипажем дистанции на участке реки (иного водоема) от старта до финиша за минимальное время с преодолением порогов, но не выше 5 категории сложности для мужчин и женщин, не выше 4 категории для юниоров и юниорок, не выше 3 категории для юношей и девушек.

17.2. Старт в спортивной дисциплине «длинная гонка» – общий. Командам должны быть представлены максимально равноценные стартовые позиции. Право выбора позиции предоставляется командам с более высоким рейтингом.

17.3. Если условия реки не позволяют дать общий старт, экипажи стартуют группами (заездами) или отдельно. В этом случае, количество судов в заезде и порядок стартов определяет ГСК. В первом заезде стартуют команды с наивысшим рейтингом; и далее, последовательно, в соответствии с рейтингом. Стартовый интервал между группами экипажей или командами в этом случае не должен превышать 5 минут. Все результаты сводятся в единый итоговый протокол, номер заезда экипажа значения не имеет.

17.4. Рекомендуемая протяженность дистанции – от 3 000 метров.

17.5. Рекомендуемое время прохождения дистанции – 20-120 минут.

17.6. Лимит времени – 180 минут.

17.7. Количество попыток – одна.

17.8. Решением ГСК может быть организована обязательная тренировка.

17.9. Запрещено умышленное удержание: «хват» или «обхват» рукой, веслом за любую часть рафта соперника или участника с команды соперника. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удержания.

17.10. Запрещена преднамеренная блокировка: неоднократное умышленное изменение собственной траектории движения, препятствующее совершению обгона другим рафтом. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт преднамеренной блокировки.

17.11. Запрещен умышленный удар: резкий, сильный толчок любой частью тела или веслом, направленный на участника с команды соперника или рафт соперника, достигнувший своей цели. Нарушение данного условия – 50 штрафных очков за каждый факт умышленного удара. В случае повторного нарушения одним участником экипажа данного условия – дисквалификация команды на спортивную дисциплину «длинная гонка» решением главного судьи.

## 18. Подсчёт и объявление результатов

18.1. Подсчет результатов производится следующим образом: к времени прохождения дистанции прибавляется штрафное время.

18.2. Образец подсчета:

Время прохождения: 1 мин 14,05 с	= 1:14,05
Штрафное время: 2 + 50	= 0:52,00
<hr/>	
Результат	= 2:06,05

18.3. Протокол результатов с указанием стартового номера, штрафного времени по воротам и времени прохождения дистанции команд должен быть объявлен и вывешен в определенном месте (информационная доска) и подписан главным секретарем с указанием времени публикации данного протокола.

18.4. При опубликовании результатов применяются следующие сокращения:

- Н/ФИН – экипаж не финишировал;
- Н/СТ – экипаж не стартовал;
- ДИСКВ/П – экипаж дисквалифицирован на попытку;
- ДИСКВ/С – экипаж дисквалифицирован на соревнования.

18.5. По результатам соревнований команде присваивается место в том случае, если он финишировал хотя бы в одной спортивной дисциплине, не был на нее дисквалифицирован и не был дисквалифицирован на соревнование.

18.6. Если более одного экипажа или команды показали результат Н/ФИН или ДИСКВ/П или Н/СТ в одной спортивной дисциплине и Н/ФИН или ДИСКВ/П в другой, то они сортируются по порядку стартов.

18.7. Командам, дисквалифицированным на соревнования, место не присуждается. Все результаты этой команды аннулируются, начиная со спортивной дисциплины, на котором экипаж был дисквалифицирован.

## 19. Протесты

19.1. При возникновении у участника или представителя команды сомнений в правильности хода соревнований, решений отдельных судей, представитель или тренер команды (или, в случае его отсутствия – капитан экипажа) может обратиться с письменным протестом на имя главного судьи соревнований (Приложение № 5).

19.2. Протесты подаются Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с

ним Главного судью, одновременно представив материалы, необходимые для разбора протеста.

19.3. Один протест подается только на одно решение члена судейской коллегии.

19.4. Подача протеста сопровождается внесением денежного залога в размере 1000 (одна тысяча) рублей 00 копеек. Если протест признается обоснованным – залог возвращается.

19.5. Протесты на результат команды в спортивной дисциплине подаются не позднее, чем через 20 минут после опубликования предварительного результата по данной дисциплине. Исключение – в спортивной дисциплине параллельный спринт в течение 10 минут после публикации предварительного результата заезда, по которому подается протест. Время подачи протестов может быть увеличено, о чем должно быть указано в Регламенте соревнований.

19.6. Главный судья соревнований оценивает обоснованность подачи протеста заявителем. Проводит разбирательство по сути протеста, принимая во внимание объяснения представителя команды, судей, контролеров, официальных лиц соревнований, используя технические доказательства (пленку фото-финиша, видеозаписи и т.д.). При неявке заявителя протеста, решение может быть принято в его отсутствие.

19.7. Факты, установленные в процессе рассмотрения протеста, не могут быть далее обжалованы.

19.8. Главный судья объявляет окончательное решение в письменном виде, копия которого размещается на доске информации с указанием времени принятия решения.

19.9. По усмотрению главного судьи, при рассмотрении материалов по поводу фактических или технических ошибок в процессе судейства может быть проведено расследование и без подачи протеста.

## **20. Апелляционная комиссия**

20.1. На каждом всероссийском соревновании по рафтингу должна быть создана апелляционная комиссия. В состав апелляционной комиссии входят: Технический делегат соревнований, главный секретарь, заместитель главного судьи по судейству, один из представителей. Один из представителей команд (за исключением участвующей стороны/ участвующих сторон в разборе) выбирается непосредственно перед рассмотрением апелляции большинством голосов. Технический делегат соревнований является председателем апелляционной комиссии.

20.2. Апелляция для рассмотрения в апелляционной комиссии должна быть подана в секретариат представителем команды в письменном виде на имя председателя апелляционной комиссии соревнования.

20.3. Апелляционная комиссия принимает апелляции на решения главного судьи в случае, если со стороны главного судьи было нарушение правил проведения соревнований (в апелляции должен быть указан соответствующий пункт Правил), и выносит свое решение. Решения апелляционной комиссии должны приниматься в соответствии с настоящими Правилами (Приложение № 6). Так же апелляционная комиссия решает все вопросы, возникающие во время соревнования, которые не предусмотрены правилами. В случае равенства голосов решение принимает председатель апелляционной комиссии.

20.4. Председатель апелляционной комиссии должен немедленно собрать апелляционную комиссию, если сочтет, что апелляция подана на законном основании. Подача апелляции сопровождается внесением представителем команды залога за апелляцию. Размер вносимого залога 2000 (две тысячи) рублей 00 копеек. Залог возвращается представителю команды в случае, если апелляция удовлетворена.

20.5. Апелляция на решение главного судьи, принятое во время соревнований, должна быть подана не позднее 20 минут после публикации этого решения (в случае апелляции на предоставление перезаезда не позднее 20 минут после перезаезда).

20.6. Апелляция по поводу допуска участника к соревнованиям должна быть подана до начала соревнований.

20.7. Апелляционная комиссия должна принять свое решение и объявить его в течение 60 минут после начала совещания. Решение апелляционной комиссии должно быть обосновано и представлено в письменной форме. Копия решения размещается на доске информации с указанием времени принятия решения.

20.8. Апелляционная комиссия обязана консультироваться с судьями и другими официальными лицами для того, чтобы получить необходимую информацию для принятия своего решения.

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Наименование соревнований \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.  
 Название команды \_\_\_\_\_  
 Субъект \_\_\_\_\_  
 Класс судна \_\_\_\_\_  
 Возрастная группа \_\_\_\_\_  
 Представитель команды, тренер \_\_\_\_\_ телефон \_\_\_\_\_

№	ФИО	Адрес постоянной регистрации	Паспорт	Спортивный разряд	Дата рождения	№ договора дополнительного страхования	Виза врача	Подпись об умении плавать и о знании мер безопасности

Допущено \_\_\_\_\_ спортсменов, врач \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 М.П.

Руководитель региональной спортивной федерации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 М.П.

Руководитель органа  
 исполнительной власти субъекта Российской Федерации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
 в области физической культуры и спорта М.П.

**Отчет Главного судьи**  
о проведении \_\_\_\_\_  
наименование соревнований

1. Сроки проведения: \_\_\_\_\_

2. Место проведения: \_\_\_\_\_  
порог, река, населенный пункт, субъект РФ

3. Наименование спортивного сооружения:  
Соревнования проводились в природных условиях

4. Всего участников соревнований \_\_\_\_\_ человек, из \_\_\_\_\_ субъектов Российской Федерации.

Спортсменов \_\_\_\_\_ человек, в том числе юниоров \_\_\_\_\_ человек.

Представителей, тренеров \_\_\_\_\_ человек.

5. Количество судей (всего) \_\_\_\_\_ человек, в том числе иногородних – \_\_\_\_\_ человек.

Уровень подготовки судей по судейским категориям:

ССВК – \_\_\_\_\_ человек

СС1К – \_\_\_\_\_ человек

СС2К – \_\_\_\_\_ человек

СС3К – \_\_\_\_\_ человек

б/к – \_\_\_\_\_ человек

6. Состав участвующих команд (регионов), в том числе количество спортсменов, тренеров и другого обслуживающего персонала:

№ п/п	Команда, субъект РФ	Спортсмены			Тренеры и др. обслуживающий персонал	Всего
		мужчины	женщины	всего		
1						
2						
...						

7. Уровень подготовки спортсменов

Разряды	мужчины	женщины	Всего
МСМК			
МС			
КМС			
I			

II			
III			
1ю			
2ю			
3ю			
б/р			

8. Принадлежность к спортивной школе: \_\_\_\_\_.

9. Выполнение (подтверждение) нормативов (количество показанных результатов):

Разряды	Выполнило человек	Подтвердило человек
МСМК		
МС		
КМС		
I		
II		
III		
1ю		
2ю		
3ю		
б/р		

10. Результаты соревнований:

Спортивная дисциплина «спринт» (Класс судов/группа)

Место	Команда/ субъект РФ	Состав команды
1		
2		
3		

Спортивная дисциплина «параллельный спринт» (Класс судов/группа)

Место	Команда/ субъект РФ	Состав команды
1		
2		
3		

Спортивная дисциплина «слалом» (Класс судов/группа)

Место	Команда/ субъект РФ	Состав команды
1		
2		
3		

## Спортивная дисциплина «длинная гонка» (Класс судов/группа)

Место	Команда/ субъект РФ	Состав команды
1		
2		
3		

## Спортивная дисциплина «многоборье» (Класс судов/группа)

Место	Команда/ субъект РФ	Состав команды
1		
2		
3		

11. Количество субъектов Российской Федерации команд (перечислить территории согласно занятым местам)

Место	Команда (субъект РФ)	Количество медалей		
		золото	серебро	бронза
1				
2				
...				

12. Общая оценка состояния спортивной базы, наличие и состояния спортивного оборудования и инвентаря, возможности для разминки и тренировок: \_\_\_\_\_

13. Общая оценка состояния и оснащение служебных помещений – раздевалок для спортсменов, помещений для судей и других служб: \_\_\_\_\_

14. Информационное обеспечение соревнований – табло, радиоинформация, своевременность и доступность стартовых протоколов и результатов соревнований, обеспечение судейской коллегии средствами вычислительной техники и множительной аппаратурой: \_\_\_\_\_

15. Обеспечение работы средств массовой информации, в том числе освещение соревнований в местных СМИ: \_\_\_\_\_

16. Количество зрителей: \_\_\_\_\_

17. Общая оценка качества проведения соревнований – точность соблюдения расписания, объективность судейства (с указанием нарушений правил соревнований и т.д.): \_\_\_\_\_

18. Медицинское обеспечение соревнований, в том числе сведения о травмах и других несчастных случаях: \_\_\_\_\_

---

19. Общая оценка качества размещения, питания, транспортного обслуживания, организация встреч и проводов спортивных делегаций, шефская работа и т.д.: \_\_\_\_\_

---

20. Общая оценка соблюдения мер по обеспечению безопасности при проведении соревнований:

---

21. Выводы и предложения (замечания) по подготовке и проведению соревнования:

---

Приложения:

1. Полный состав судейской коллегии с указанием выполняемых на соревнованиях функций (судейская категория, субъект РФ)
2. Командный зачет
3. Протоколы соревнований
4. Акт сдачи/приёмки дистанций
5. Схема дистанций

Главный судья

\_\_\_\_\_  
Подпись, ФИО, судейская категория, субъект РФ

Главный секретарь

\_\_\_\_\_  
Подпись, ФИО, судейская категория, субъект РФ

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_  
М.П.

**А К Т**

**сдачи и приема дистанции « \_\_\_\_\_ »**

спортивная дисциплина

1. Наименование соревнований (ранг) \_\_\_\_\_

2. Река и район проведения соревнований: \_\_\_\_\_

3. Категория сложности участка реки: \_\_\_\_\_

4. Место старта: \_\_\_\_\_

5. Место финиша: \_\_\_\_\_

6. Характеристика дистанции:

а) ширина реки \_\_\_\_\_ б) протяженность дистанции: \_\_\_\_\_

в) скорость течения \_\_\_\_\_ г) температура воды \_\_\_\_\_

д) колебания воды в течение дня \_\_\_\_\_

7. Количество ворот:

\_\_\_\_\_ из них: прямых \_\_\_\_\_; обратных \_\_\_\_\_

8. Ориентировочное время прохождения \_\_\_\_\_

9. Установка дистанции осуществлялась (технические приемы и приспособления):

\_\_\_\_\_

10. Безопасность дистанции обеспечивается \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

11. В день соревнований подготовка дистанции закончилась к \_\_\_\_\_ часам.

ПРИЛОЖЕНИЕ: схема дистанции.

Начальник дистанции

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 Подпись, ФИО, судейская категория, субъект РФ

Начальник спасательной службы

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
 Подпись, ФИО, судейская категория, субъект РФ

**Утверждено главным судьей:**

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

**Наименования соревнований**

---

**Дата проведения соревнований**

---

**Схема дистанции  
спортивной дисциплины**

---

Начальник дистанции

---

  
Подпись, ФИО, судейская категория, субъект РФ

Приложение № 4

**Формат проведения  
спортивной дисциплины «параллельный спринт»**

1. Проведение соревнований в спортивной дисциплине «параллельный спринт» проводится в два этапа (не путать с заездами в четвертьфинале, полуфинале и т.д.).

2. Спортивная дисциплина «параллельный спринт» начинается с первого этапа (в том случае, если количество команд в категории 4, 8, 16, 32 и т.д., то соревнования начинаются сразу со второго этапа). Затем проводится второй этап.

Для определения количества команд, сразу попадающих во второй этап, применяются формулы:  $C=A-B$ ,  $D=B-C$ ,  $E=C+D/2$ , где:

**A** – зависит от количества команд, принимающих участие в соревнованиях, и равняется:

4 – если участвует 3 команды;

8 – если участвует 5-7 команд;

16 – если участвует 9-15 команд;

32 – если участвует 17-31 команд и т.д.

**B** – количество команд, принимающих участие в соревнованиях;

**C** – количество команд, сразу попадающих во второй этап;

**D** – количество команд, участвующих в первом этапе Параллельного спринта;

**E** – количество команд по втором этапе.

Пример 1: В соревнованиях принимает участие 18 команд ( $B=18$ ). В таком случае: **A** будет равняться 32. Таким образом, во второй этап по итогам спортивной дисциплины «спринт» проходит 14 команд ( $C=A-B=32-18=14$ ).

В первом этапе участвует 4 команды ( $D=B-C=18-14=4$ ). По итогам первого этапа 2 команды ( $D/2=4/2=2$ ), выигравшие заезды, проходят во второй этап\*.

Таким образом, начинается 1/8 финала (второй этап), в котором принимает участие 16 команд ( $E=C+D/2=14+4/2=16$ ).

\*Примечание: эти четыре команды по итогам спортивной дисциплины «спринт» занимали 15-18 места, поэтому пара с местами 15 и 17 в спортивной дисциплине «спринт» борется за 15-е место для формирования пар Второго этапа спортивной дисциплины «параллельный спринт», а пара с местами 16 и 18 в спортивной дисциплине «спринт» борется за 16-е место для формирования пар Второго этапа спортивной дисциплины «параллельный спринт».

Пример 2: В соревнованиях принимает участие 15 команд ( $B=15$ ). В таком случае: **A** будет равняться 16. Таким образом, во второй этап по итогам спортивной дисциплины «спринт» проходит 1 команда ( $C=A-B=16-15=1$ ).

В первом этапе участвует 14 команд ( $D=B-C=15-1=14$ ). По итогам первого этапа 7 команд ( $D/2=14/2=7$ ), выигравшие заезды, проходят во второй этап\*\*.

Таким образом, начинается 1/4 финала (второй этап), в котором принимает участие 8 команд ( $E=C+D/2=1+14/2=8$ ).

\*\*Примечание: эти 14 команд занимали 2-15 места в спортивной дисциплине «спринт», поэтому пара с местами 2 и 9 в спринте борется за 2 место для

формирования пар второго этапа спортивной дисциплины «параллельный спринт», пара с местами 3 и 10 в спринте борется за 3 место для формирования пар второго этапа спортивной дисциплины «параллельный спринт», пара с местами 8 и 15 в спортивной дисциплине «спринт» борется за 8 место для формирования пар второго этапа спортивной дисциплины «параллельный спринт».

Пример 3: В соревнованиях принимает участие 5 команд ( $B=5$ ). В таком случае:  $A$  будет равняться 8. Таким образом, во второй этап по итогам спортивной дисциплины «спринт» проходит 3 команды ( $C=A-B=8-5=3$ ).

В первом этапе участвует 2 команды ( $D=B-C=5-3=2$ ). По итогам первого этапа 1 команда ( $D/2=2/2=1$ ), выигравшая заезд, проходит во второй этап.

Таким образом, начинается 1/4 финала (второй этап), в котором принимает участие 4 команды ( $E=C+D/2=3+2/2=4$ ).

Формирование пар для заездов рассмотрено далее в разделе «Форма проведения дистанции спортивной дисциплины «параллельный спринт».

### **Формирование заездов для дистанции спортивной дисциплины «параллельный спринт»**

1. Соревнования в спортивной дисциплине «параллельный спринт» проводятся в парах.

2. В первом этапе формирование пар проходит в следующем порядке:

Команда, показавшая 1-ое время из группы, стартует с командой, показавшей  $n+1$  время из этой же группы; команда показавшая 2-ое время из группы, стартует с командой, показавшей  $n+2$  время из этой же группы; команда показавшая 3-е время из группы, стартует с командой, показавшей  $n+3$  из этой же группы и т.д., где:

$$n=D/2;$$

$D$  – количество команд, участвующих в первом этапе спортивной дисциплины «параллельный спринт».

Пример 1: в первом этапе участвует 6 команд (всего было 11 команд, 5 сразу прошли во второй этап), каждая из которых показала лучшее время в спринте. Тогда пары формируются следующим образом:

(6 место в спринте) – (9 место в спринте) → за 6 место во втором этапе;  
 (7 место в спринте) – (10 место в спринте) → за 7 место во втором этапе;  
 (8 место в спринте) – (11 место в спринте) → за 8 место во втором этапе.

Пример 2: в первом этапе участвует 14 команд (всего было 23 команды, 9 сразу прошли во второй круг), каждая из которых показала лучшее время в спринте. Тогда пары формируются следующим образом:

(10 место в спринте) – (17 место в спринте) → за 10 место во втором этапе;  
 (11 место в спринте) – (18 место в спринте) → за 11 место во втором этапе

(12 место в спринте)- (19 место в спринте) → за 12 место во втором этапе  
(13 место в спринте)- (20 место в спринте) → за 13 место во втором этапе  
(14 место в спринте)- (21 место в спринте) → за 14 место во втором этапе  
(15 место в спринте)- (22 место в спринте) → за 15 место во втором этапе  
(16 место в спринте)- (23 место в спринте) → за 16 место во втором этапе.

Победители заездов проходят во второй этап, но занимают последние места в рейтинге для проведения второго этапа.

3. Во втором этапе участвуют команды, сразу прошедшие в него, и команды-победители первого этапа.

4. Второй этап проходит в виде 1/2, 1/4, 1/8, 1/16 финала и т.д.

5. Формирование пар проходит согласно рейтингу для проведения второго этапа по сетке (см. ниже).

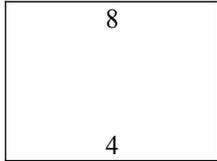
1/4 финала  
Заезд 3 второго  
этапа

Проигравшие команды  
занимают 5-8 места  
согласно показанному  
времени

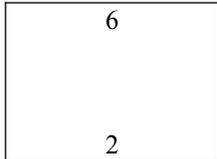
1/2 финала  
Заезд 4  
второго  
этапа

Финал Б

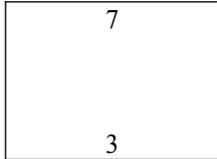
Финал А



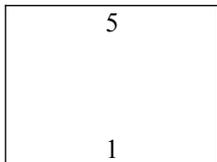
победитель =>



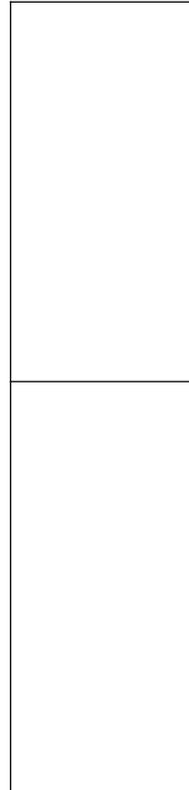
победитель =>



победитель =>



победитель =>

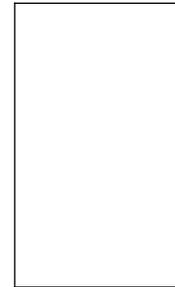


победитель =>

проигравший =>

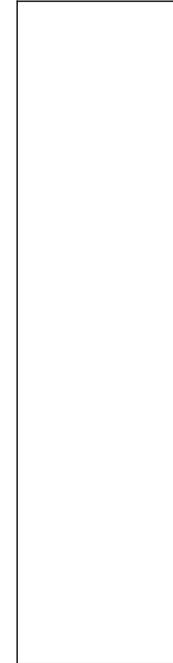
проигравший =>

победитель =>



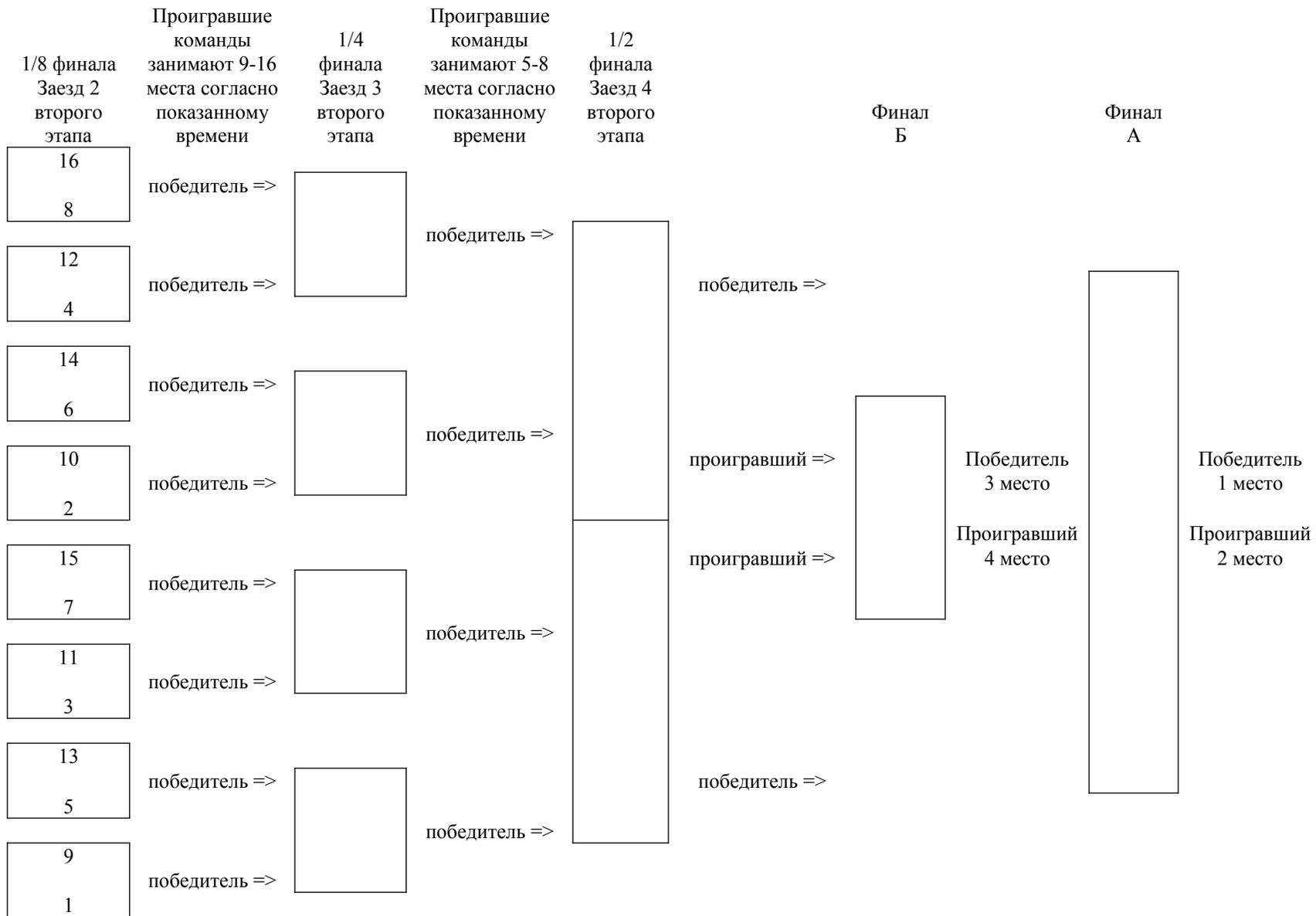
Победитель  
3 место

Проигравший  
4 место



Победитель  
1 место

Проигравший  
2 место



<u>1/16 финала Заезд 1 второго этапа</u>	Проигравшие команды занимают 17-32 места согласно показанному времени	<u>1/8 финала Заезд 2 второго этапа</u>	Проигравшие команды занимают 9-16 места согласно показанному времени	1/4 финала Заезд 3 второго этапа	Проигравшие команды занимают 5-8 места согласно показанному времени	1/2 финала Заезд 4 второго этапа	Финал Б	Финал А
--	--	---	---	--	--	--	------------	------------

16
32
8
24
14
30
4
20
12
28
6
22
10
26
2
18
15
31
7
23
13
29
3
19
11
27
5
21
9
25
1
17

победитель =>

проигравший =>

Победитель  
3 место

победитель =>

победитель =>

победитель =>

проигравший =>

Проигравший  
4 место

победитель =>

победитель =>

победитель =>

победитель =>

Победитель  
1 место

победитель =>

победитель =>

Проигравший  
2 место

победитель =>

победитель =>

победитель =>

победитель =>

победитель =>

победитель =>

**Протест**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Номер команды: \_\_\_\_\_ Класс судна: \_\_\_\_\_

Спортивная дисциплина: \_\_\_\_\_

Для спортивной дисциплины «слалом»: Ворота: \_\_\_\_\_ Попытка: \_\_\_\_\_

Причина протеста: \_\_\_\_\_

Протест направил представитель команды \_\_\_\_\_

ФИО: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

Протест принял: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата приёма протеста: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

**Решение главного судьи:**

Главный судья решил отклонить ваш протест по причине: \_\_\_\_\_

Главный судья решил удовлетворить ваш протест с резолюцией: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Подпись главного судьи: \_\_\_\_\_

Изменения в протокол результатов внесены.

Главный секретарь \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

**Примечание:**

Протест должен быть подан в течение 20 минут после опубликования результатов оспариваемой попытки/дисциплины, в течение 10 минут после опубликования результатов оспариваемого заезда дистанции «параллельный спринт»

Председателю апелляционной комиссии

**Апелляция**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Причина подачи апелляции: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Пункт Правил, нарушенный главным судьей: \_\_\_\_\_

Апелляцию подал представитель команды \_\_\_\_\_

ФИО: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Контактный телефон: \_\_\_\_\_

Апелляцию принял: \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата приёма: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Решение апелляционной комиссии: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Состав апелляционной комиссии:

ФИО: \_\_\_\_\_ должность \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Главный судья ознакомлен с решением: \_\_\_\_\_ (подпись главного судьи)

Примечание:

Апелляция на решение главного судьи, принятое во время соревнований, должна быть подана не позднее 20 минут после публикации этого решения (на предоставление переезда не позднее 20 минут после заезда).

**ЗАЯВКА НА ПЕРЕЗАЕЗД**

Соревнования:

Дата: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Прошу предоставить перезаезд экипажу с номером \_\_\_\_\_ в связи с помехой на воротах \_\_\_\_\_ от экипажа с номером \_\_\_\_\_ в попытке \_\_\_\_\_ спортивной дисциплины «слалом» в классе \_\_\_\_\_.

Представитель команды: \_\_\_\_\_  
(регион, клуб/организация)

ФИО: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Телефон: \_\_\_\_\_

Заявку принял: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Дата приема заявки: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Решение главного судьи:

Главный судья решил отклонить заявку на перезаезд по причине: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_Главный судья решил предоставить перезаезд с резолюцией: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

Главный судья (ФИО): \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Изменения в протокол результатов внесены, старт запланирован.

Главный секретарь (ФИО) \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Примечание:

Заявка на перезаезд должна быть подана заблаговременно, чтобы экипаж, допущенный к перезаезду решением главного судьи, смог стартовать в течение 5 минут после старта последней команды в данном этапе соревнований в этот соревновательный день.

**Решение главного судьи о дисквалификации**

Соревнования: \_\_\_\_\_

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

**Дисквалификация команды**

Номер команды: \_\_\_\_\_ Дисциплина: \_\_\_\_\_

Класс: \_\_\_\_\_

Главный судья принял решение дисквалифицировать команду на попытку / на соревнования (нужное подчеркнуть, указать фамилию и имя) по причине:

---



---



---



---

**Дисквалификация на соревнования члена команды, официального лица, члена судейской коллегии соревнований**

Предупреждение объявлено:

Дата: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. время: \_\_\_\_\_

По причине: \_\_\_\_\_

---



---

Главный судья принял решение дисквалифицировать члена команды (тренера, представителя команды, врача, и т.д.), официального лица (врача, спасателя), члена судейской коллегии соревнований (нужное подчеркнуть, указать фамилию и имя) по причине: \_\_\_\_\_

---



---



---



---

Главный судья \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Изменения в протокол результатов внесены.

Главный секретарь \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Примечание: копия решения размещается на доске информации с указанием времени принятия решения.

## КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ РЕК

Общепринятая международная система классификации:

Категория сложности	Характеристика
<b>I к.с.</b>	<b>Несложные.</b> Имеется течение, единственным препятствием могут являться мели с отдельными камнями.
<b>II к.с.</b>	<b>Умеренно сложные.</b> Линия движения очевидна с воды, однако присутствуют простые препятствия: небольшие сливы и бочки. В некоторых местах скорость течения может заметно возрасть.
<b>III к.с.</b>	<b>Сложные.</b> Линия движения, которой надо придерживаться, также очевидна с воды. Высокие, хаотичные валы, бочки, воронки и поганки. Много камней в русле.
<b>IV к.с.</b>	<b>Очень сложные.</b> Линия движения может быть очевидна с воды и требует просмотра препятствий с берега. Волны и бочки больше и мощнее, за бочками могут следовать длинные обратки. Необходимо постоянное маневрирование.
<b>V к.с.</b>	<b>Чрезвычайно сложные.</b> Линия движения не видна с воды и требует обязательного просмотра с берега. Огромные водные структуры, возможны сифоны и карманы. Узкие проходы, а также высокие сливы со сложным заходом или выходом.
<b>VI к.с.</b>	<b>Верхний предел человеческих возможностей.</b> Участки либо не пройденные, либо пройденные единичное количество раз лучшими спортсменами. Возможность прохождения сильно зависит от уровня воды. Сплав представляет смертельную опасность.
<b>Обнос X</b>	<b>Сплав невозможен.</b> Обнос.

## **Раздел I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1**

1. Термины и их определения.....	1
2. Перечень спортивных дисциплин, включенных в ВРВС.....	2
3. Характер проведения соревнований.....	3
4. Система проведения соревнований.....	3
5. Санкции за противоправное влияние на результаты соревнований.....	5
6. Антидопинговое обеспечение.....	6

## **Раздел II. КОМАНДЫ, УЧАСТНИКИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ 7**

1. Возрастные группы.....	7
2. Состав команды и запасные.....	8
3. Минимальное количество экипажей и команд.....	8
4. Общие принципы допуска спортсменов к соревнованиям.....	8
5. Права и обязанности участников и представителей.....	9
6. Требования к судам.....	11
7. Техника безопасности.....	14
8. Обеспечение безопасности спортсменов на дистанциях соревнований.....	17

## **Раздел III. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ. 18**

### **ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ 18**

1. Официальные лица соревнований.....	18
2. Функции Организационного комитета соревнований.....	18
3. Функции Технического делегата соревнований.....	18
4. Функции членов Главной судейской коллегии соревнований.....	19
5. Функции Судей, принимающих официальное участие в судействе соревнований, но не входящих в состав Главной судейской коллегии соревнований.....	24
6. Общие обязанности судей при работе в ходе соревнований.....	28
7. Функции вспомогательного персонала соревнований.....	30

## **Раздел IV. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ 30**

1. Участок водного потока.....	30
2. Территория берега.....	31

## **Раздел V. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ 32**

1. Общие требования к Регламенту и программе соревнования, разрабатываемые организаторами.....	32
2. Заявка на участие и заявочные взносы.....	33
3. Изменение и отзыв заявок.....	34
4. Стартовые номера.....	34
5. Совещание представителей или капитанов команд.....	35
6. Утверждение дистанции.....	36
7. Стартовый протокол.....	36
8. Старт – начальный момент спортивного состязания.....	37
9. Варианты организации старта.....	38
10. Финиш – заключительная часть спортивного состязания.....	39
11. Конструкция и маркировка ворот.....	41
12. Конструкция «буя».....	42
13. Правила проведения тестовых заездов.....	42

14. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «спринт – R4» и «спринт – R6».....	43
15. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «параллельный спринт - R4» и «параллельный спринт - R6».....	44
16. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «слалом - R4» и «слалом – R6».....	47
17. Правила проведения соревнований в спортивных дисциплинах «длинная гонка – R4» и «длинная гонка – R6».....	49
18. Подсчёт и объявление результатов.....	50
19. Протесты.....	51
20. Апелляционная комиссия.....	52
<b>Приложение № 1</b> .....	<b>54</b>
<b>Приложение № 2</b> .....	<b>55</b>
<b>Приложение № 3</b> .....	<b>59</b>
<b>Приложение № 4</b> .....	<b>61</b>
<b>Приложение № 5</b> .....	<b>67</b>
<b>Приложение № 6</b> .....	<b>68</b>
<b>Приложение № 7</b> .....	<b>69</b>
<b>Приложение № 8</b> .....	<b>70</b>
<b>Приложение № 9</b> .....	<b>71</b>